НОВОСТИ УЖЕ НЕ СВОБОДНЫ

В Беларуси может стать на одну независимую газету меньше — «тучи» нависли над еженедельником «Свободные новости»

стр. 4

ЛИХОРАДКА НА МЕЖБАНКЕ — ЕЩЕ НЕ ДИАГНОЗ

Специалисты оценивают состояние внутреннего рынка межбанковских кредитов



стр. 6

СЕНТЯБРЬСКИЕ «СМОТРИНЫ»

В Бресте пройдет III Национальный фестиваль белорусских фильмов



стр. 13

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№45 (1036) 20 сентября 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Казнить нельзя, помиловать

президент Беларуси в конце концов «поставил запятую» в дальнейшей судьбе немецкого шпиона

Сергей САЦУК

После почти трехмесячных раздумий в начале нынешней недели президент Беларуси принял наконец решение о помиловании гражданина Германии Кристофера Леза, обвиненного в шпионаже в пользу немецкой разведки BND и приговоренного Военным судом Республики Беларусь к семи годам лишения свободы. Таким образом, Александр Григорьевич решил не нарушать древних традиций и начать свое новое правление с акта доброй воли.



В. ВАСИЛЬЕВ

Кристофер Лез (слева), как и в прежние времена, сможет наслаждаться белорусской кухней. Но уже за пределами Беларуси

По национальности Кристофер Лез — поляк, но является гражданином Германии. Он приехал в нашу страну в 1992 году с гуманитарной миссией и практически сразу же попал в поле зрения белорусских спецслужб, так как слишком активно начал искать выходы на людей, имеющих доступ к некоторым военным секретам страны. Через какое-то время гражданин Германии организовал на территории Беларуси коммерческое предприятие. По мнению представителей спецслужб, бизнес использовался в качестве «крыши» и позволял Лезу регулярно наведываться в нашу страну. Финансирование фирмы осуществлялось через BND (разведывательную спецслужбу Германии), и это было хорошо известно КГБ.

Как утверждают официальные лица, Кристофер Лез регулярно пытался вовлекать в шпионскую деятельность граждан Республики Беларусь, однако последние освобождены от уголовной ответственности на основании примечания ст.358 УК РБ, так как добровольно обратились с заявлением в КГБ. Кроме того, что Лез работал на немецкую разведку, у белорусских спецслужб были все основания подозревать его и в сотрудничестве с американской разведкой, поскольку официально он числился преподавателем образовательного Центра им. Маршалла, созданного на базе Русского института сухопутных войск армии США. Таким образом, можно сказать, что в Кристофере Лезе воплотился классический образ внешнего врага, каковым его видят президент и большинство граждан Беларуси. Но задержали Леза все же не за это. Поводом послужила передача ему секретных документов, которые он спрятал в специальном тайнике, оборудованном в лопатке. Правда, передать полученные сведения Кристофер Лез не успел. Почувствовав неладное, он попытался скрыться в России, но 15 сентября 2000 года по просьбе белорусской стороны был задержан в Москве сотрудниками ФСБ. После этого в соответствии с существующими договоренностями Лез был депортирован в нашу страну и передан Комитету госбезопасности.

Судебное заседание, которое вел Военный суд РБ, длилось примерно две недели и было закрытым. 21 июля судья огласил приговор: 7 лет лишения свободы. Подсудимый и его адвокат сразу же отказались от обжалования приговора, возложив все свои надежды на милость главы государства. И, как показало время, не напрасно.

В минувший вторник в Комитете госбезопасности утрясались организационные вопросы, связанные с передачей и последующей депортацией немецкого шпиона. Само мероприятие планировалось на среду. Как сообщил корреспонденту «БДГ» руководитель ЦИОС КГБ Федор Котов, ничего помпезного в этом событии не ожидается. Даже представители МИДа в этом участвовать не будут. Все пройдет тихо и, можно сказать, по-домашнему, под контролем КГБ РБ. Как только в здание на ул.Комсомольской привезут указ президента, сотрудники комитета отправятся в камеру, где содержится осужденный. Прямо там ему зачитают указ главы государства о помиловании, потом посадят в машину и отвезут в аэропорт, где и передадут немецкой стороне, проследив, чтобы Кристофер Лез первым же самолетом покинул нашу страну.

Волей судьбы Лез стал первым иностранным шпионом, обезвреженным на территории суверенной Беларуси. Ему повезло, поскольку вопрос о его помиловании решался президентом накануне инаугурации. Александр Лукашенко, довольно жестко настроенный против любого постороннего вмешательства в дела страны, не стал омрачать столь праздничное событие отказом. Таким образом, Кристофер Лез стал и первым помилованным шпионом. Кто будет вторым, пока неизвестно.

В настоящее время с прошением о помиловании к президенту обратился и 50-летний гражданин Италии Пиу Анжело Антонио. Он тоже был обвинен в шпионаже и 13 сентября 2001 года приговорен Минским городским судом к четырем с половиной годам лишения свободы. Положительным моментом в «деле итальянца» является то, что он не числится сотрудником какой-либо из спецслужб. Президент может учесть данное обстоятельство и отпустить Пиу на пару с Ириной Ушак, которая также проходит по этому делу как изменница государству. Если это произойдет, то Александру-милосердному, возможно, и удастся наладить отношения с Западом. По крайней мере, у него появится хоть какой-то реальный шанс.

Утраченный шанс

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Белый дом принял заявление по итогам президентских выборов в Беларуси. США подтвердили резолюцию наблюдателей от ОБСЕ, в которой отмечается, что выборы не соответствовали демократическим стандартам.

По мнению Белого дома, поскольку выборы прошли с грубыми нарушениями, белорусский народ утратил шанс стать частью Европы в ближайшем будущем. *«Последний диктатор в Европе Александр Лукашенко не только украл выборы у белорусского народа, в этот момент он также украл у него возможность вернуться на путь к демократии и рыночной экономике»*, — подчеркивается в заявлении. Это очень печальное время для белорусского народа, которому приходится жить в атмосфере страха, констатирует Вашингтон. *«Выборы, которые не были ни свободными, ни справедливыми, не могут получить международное признание»*.

США намерены работать со своими европейскими партнерами и посредством программ помощи, и через международные организации способствовать построению будущего, основанного на принципах демократии, правах человека и верховенстве закона. В заявлении высказываются дружеские чувства и поддержка белорусскому народу, а также надежда на то, что в скором времени Беларусь станет одним из демократических государств.

Белорусское внешнеполитическое ведомство очень быстро отреагировало на это заявление. *«Намерение Вашингтона опровергнуть результаты выборов и навязать европейскому сообществу линию на отказ от сотрудничества с белорусским правительством лишний раз подтверждает стремление США любыми путями изменить государственный строй в Республике Беларусь... Народ Беларуси сделал свой выбор, проявив мудрость и зрелость, и с этим выбором европейские государства и США должны согласиться»*, — говорится в ответном заявлении МИД РБ.

КАДРЫ

Ради чего старался?

Нины ПОЛУЦКАЯ, Гродно

Волна чиновничьих рокировок докатилась и до областных городов. Во вторник, 18 сентября, главной новостью в Гродно стало то, что мэр города Анатолий Пашкевич со следующего дня освобождает свое кресло.

Кто станет его преемником, пока неизвестно. Да и саму информацию о смещении Пашкевича в облисполкоме долго не решались подтвердить. Тем не менее журналистам удалось выяснить с большой достоверностью даже новую должность бывшего мэра — директор Комбината хлебопродуктов.

О причинах такого крутого решения тоже приходится только догадываться. Анатолий Пашкевич занимал пост председателя Гродненского горисполкома в течение всего срока президентства А.Лукашенко и в период избирательной кампании был замечен среди самых ярых его сторонников. Некоторые горожане, присутствовавшие на митинге в честь Дня Победы, помнят его спич перед ветеранами в поддержку Лукашенко, когда агитация была еще запрещена. С этой же целью, правда, с меньшим успехом он попытался выступить перед молодежью, собравшейся 1 сентября на дискотеку, которую проводило в Гродно радио «Би-Эй». Гродненский горисполком и его глава так же, как и в других городах страны, все силы бросили на достижение нужного процента проголосовавших досрочно... И вот на тебе — отставка. Ради чего, спрашивается, старался?

КОНФЛИКТ

Устав преткновения

Отдел информации

Сегодня должна быть решена судьба Светлогорского филиала Национального государственного гуманитарного лицея им. Я.Коласа. Об этом накануне сообщили корреспонденту «БДГ» в Министерстве образования.

Напомним, что в начале сентября светлогорские власти приняли решение о «реорганизации» филиала НГГЛ, подразумевающей перевод лицеистов в состав учащихся средней школы №1 г.Светлогорска в т.н. лицейские классы. Официальная мотивация: согласно уставу лицей не имеет права создавать филиалы в других городах. Неофициальная — последней каплей в чаше терпения светлогорских властей будто бы стала творческая встреча с лицеистами писателя Владимира Орлова и бардов Змитера Бартосика и Ольги Терещенко. Эта встреча, состоявшаяся накануне президентских выборов, не была согласована с руководством школы.

После объявления приказа о «реорганизации» лицеисты начали ежедневно дважды в день выходить на пикеты. А их родители обратились к министру образования с письмом, в котором выразили протест против закрытия этого учебного заведения. В свою очередь руководство ТБМ направило аналогичные обращения главе Администрации президента Уралу Латыпову и вице-премьеру Михаилу Демчуку. Письмо в поддержку филиала направил в Светлогорский горисполком Институт истории НАН РБ. Поддержала лицеистов и председатель Детского фонда духовного и культурного возрождения «Сакавік» Мария Мицкевич — внучка народного поэта Беларуси Якуба Коласа.

Между тем занятия в филиале лицея не прекращаются, хотя его финансирование горисполкомом прекращено (как итог, преподаватели работают теперь бесплатно). Тем не менее, по словам руководителя Светлогорского отделения ТБМ Вадима Болбаса, никто из лицеистов до сих пор не выразил желания перейти в обычную школу.

18 сентября состоялась встреча директора НГГЛ Владимира Коласа с заместителем министра образования Геннадием Дыляном. Однако предполагается, что окончательный вердикт может быть вынесен сегодня и именно Министерством образования. Хотя г-н Дылян в интервью корреспонденту «БДГ» и сказал, что решение принимает непосредственно Светлогорский горисполком. И все же, несмотря на то, что местные власти свое «последнее слово» вроде бы уже сказали, очевидно, что судьба Светлогорского филиала НГГЛ будет вершиться в Минске. Во всяком случае, именно такой вывод можно сделать из слов Геннадия Дыляна, который, в частности, отметил: *«20 сентября будет обсуждаться вопрос относительно компетентности Министерства образования в этом вопросе, поскольку филиал создавался по согласованию со Светлогорским горисполкомом. Решение же о закрытии горисполком принимал на основании устава лицея. Противиться этому сложно, поскольку в уставе НГГЛ не пропечатан пункт о создании филиалов. И поскольку именно Светлогорский горисполком финансирует данный филиал, он был вправе принять подобное решение»*. Однако уже в конце разговора г-н Дылян сказал: *«В четверг мы окончательно разберемся с этой проблемой — да или нет»*...

Четверг наступил. Остается надеяться, что в Минобразования не станут принимать «политическое» решение, а учтут мнение общественности и, главное, самих лицеистов, во «благо» которых будто бы и задумана пресловутая «реорганизация» Светлогорского филиала лицея.

ВЫБОРЫ

«Оргвыводы» будут сделаны позже

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

По мнению действующего председателя ОБСЕ Мирчи Джоанэ, президентские выборы не приблизили Беларусь к демократии. По его словам, избирательный процесс в нашей стране не соответствовал стандартам ОБСЕ. Между тем, считает г-н Джоанэ, изоляция Беларуси не будет способствовать развитию в ней демократии.


Irex/ProMedia

Нестандартный подход

Фактически действующий председатель ОБСЕ озвучил предварительные результаты международного наблюдения за выборами, которые были представлены на пресс-конференции в Минске 10 сентября. Это означает, что руководство ОБСЕ одобрило работу международных наблюдателей.

По словам заместителя руководителя отдела по выборам БДИПЧ Бронимира Радева, реакцию международного сообщества на белорусские выборы можно ожидать только после того, как наблюдатели подготовят итоговый доклад. Как правило, на это требуется около двух или даже трех месяцев. Однако наблюдатели, которые работали в Беларуси, намерены закончить свою работу раньше — в течение месяца. По словам г-на Радева, это связано с интересом к докладу по ситуации в Беларуси. Гарантировать, что работа будет завершена за месяц, невозможно, но эксперты намерены сделать ее как можно скорее.

Итоговый доклад будет отличаться от предварительного более подробной информацией о наблюдении в день выборов. В предварительном документе о дне выборов содержится лишь схематичная информация. Основные результаты работы в этот день были лишь занесены в базу данных, и теперь они систематизируются и анализируются.

Бронимир Радев подчеркнул, что *«ОБСЕ не может признавать или не признавать выборы, или избранного человека, или институт»*, поскольку это не входит в компетенцию этой организации. ОБСЕ может только делать выводы о том, соответствовали ли выборы международным стандартам.

Г-н Радев затруднился ответить на вопрос о том, какими будут последствия решения наблюдателей для Беларуси. По его словам, *«в других странах были подобные ситуации, когда человек или институт избирался в ходе процесса, который с натяжкой можно назвать выборами. Государства ОБСЕ сами определяют свое отношение к таким государствам»*. Однако, подчеркнул г-н Радев, определиться они смогут лишь после того, как будет подготовлен итоговый доклад.

Как известно, белорусское руководство намерено добиваться признания выборов. Однако, по мнению Бронимира Радева, не существует механизмов, которые позволили бы постфактум добиться признания выборов.

ПРОИСШЕСТВИЯ

«Потрясли» американца

Александр БАРНАТОВИЧ

В понедельник ночью в Минске жертвой разбойного нападения стал гражданин США. Однако неприятное впечатление о белорусской столице, полученное им в связи с этим инцидентом, было скрашено хорошей работой сотрудников Советского районного отдела объединения «Охрана» при МВД РБ. Не прошло и часа, как они задержали одного из грабителей.

По сообщению пресс-службы ГУВД Мингорисполкома, разбойное нападение было совершено в Первомайском районе 17 сентября приблизительно в половине первого ночи. Во дворе дома №14 по ул.Сурганова трое молодых людей подстерегли гражданина США Д.Д. Коуэля, который работает в Минске на одном совместном предприятии. Отобрав у американца портмоне, в котором находились Usd 520, паспорт и свидетельство о браке, злоумышленники убежали в сторону дискоклуба «Юла». После недолгих раздумий пострадавший, который, кстати, не очень хорошо владеет русским языком, направился вслед за ними, надеясь позвать кого-нибудь на помощь. К счастью, вскоре ему встретилась патрульная машина Советского районного отдела объединения «Охрана».

Как рассказал корреспонденту «БДГ» начальник штаба отдела Сергей Ярмолович, американец подбежал к машине и стал на пальцах объяснять, что с ним произошло и в какую сторону скрылись грабители. Милиционеры оказались понятливыми, и уже через пару минут пострадавший сидел в автомобиле, а наряд под руководством лейтенанта Алексея Пульянова стал прочесывать местность. Когда милицейская машина вместе с жертвой ограбления проезжала мимо дома №21 по ул.Сурганова, американец опознал в одном из прохожих грабителя. Почуяв неладное, тот «нажал на газ». Однако 150-метровый «забег» выиграли милиционеры. В 1.15 грабитель был задержан, а затем водворен в ИВС Мингорисполкома. Им оказался нигде не работающий 22-летний минчанин. К утру в ходе допросов задержанного оперативники установили личности и остальных участников разбойного нападения.

По данному факту правоохранительными органами возбуждено уголовное дело по ст.207 ч.2 («Разбой, совершенный группой лиц») УК РБ, которая предусматривает наказание до 15-ти лет лишения свободы с конфискацией

РЕЗОНАНС

Консультации отменяются

Отдел информации

Руководители МВФ и Всемирного банка приняли совместное решение об отмене ежегодных консультаций, которые традиционно проводятся в последних числах сентября.

В совместном заявлении президента Всемирного банка Джеймса Вульфенсона и исполнительного директора МВФ Хорста Келера говорится: *«После консультаций с властями США и правительствами других стран-членов группа Всемирного банка и Международный валютный фонд решили не проводить своих ежегодных встреч 29–30 сентября 2001 года. Нормальная работа банка и фонда не прерывается. Альтернативные договоренности по проведению необходимых встреч будут определены. Мы рассчитываем вернуться к нормальному расписанию проведения встреч банка и фонда в 2002 году»*. Безусловно, это решение связано с трагическими событиями, имевшими место на прошлой неделе в Нью-Йорке и Вашингтоне. Кстати, еще до трагических событий в США было решено несколько сократить сроки проведения ежегодных встреч до двух дней (обычно они проводятся в течение рабочей недели).

Не последнюю роль сыграли здесь и соображения безопасности. В прошлом году ежегодные консультации МВФ и Всемирного банка проводились в Праге, где противники глобализации устроили беспрецедентные акции протеста. В нынешнем году ежегодные встречи должны были пройти в Вашингтоне, и их проведение в сегодняшних условиях действительно выглядит неоправданным риском.

Белорусские власти, должно быть, разочарованы отменой ежегодных консультаций. В течение последних нескольких лет именно во время таких встреч представителям нашего правительства удавалось уговорить международные финансовые организации обратить внимание на Беларусь. Именно на прошлогодней ежегодной встрече начались консультации по программе мониторинга МВФ, в результате которых она была подписана в апреле текущего года. В октябре-ноябре в Беларусь должна приехать миссия, чтобы подвести итоги выполнения программы мониторинга и решить, начинать ли переговоры о возможности предоставления кредита стэнд-бай.

СИТУАЦИЯ

БГУ против «Декорума»

Александр БАРНАТОВИЧ

Около сорока преподавателей Белорусского государственного университета подали в Мингорисполком заявку на пикетирование ЗАО «Торговый дом «Декорум».

Суть конфликта сводится к следующему. «Декорум» является заказчиком строительства многоквартирного дома по ул. Могилевской в Минске. Группа же преподавателей университета в 1998 году образовала строительный кооператив «Коллектив индивидуальных застройщиков БГУ» и заключила договор с «Декорумом» на финансирование строительства 47-ми квартир этого дома за счет льготного государственного кредита. Строительный кооператив был включен Мингорисполкомом в график кредитования и даже сумел получить первую часть государственного льготного кредита. Однако затем с выделением денег возникли проблемы.

Дело в том, что служащие банка не могут подсчитать, какая сумма кредита необходима кооперативу, потому как отсутствует сметная документация на объект. Вернее, она есть, но старая, поскольку в процессе строительства по инициативе «Декорума» проект дома был переделан. Два верхних этажа, которые планировалось отдать под творческие мастерские, ввиду их большого налогообложения переделали под квартиры. Естественно, стоимость строительства изменилась. В связи с этим банк требует от «КИЗ БГУ» предоставить новую документацию. Но парадокс заключается в том, что кооператив не является заказчиком объекта и подобной документацией не обладает. Предоставить ее может только «Декорум».

Как пояснили корреспонденту «БДГ» члены кооператива, они неоднократно обращались в «Декорум» с просьбой предоставить документы, но безуспешно. К тому же строители должны документально отчитаться за каждый выделенный государством и потраченный ими рубль. Сметы же выполненных работ должны составляться по специально установленным стандартам, нормам и ценам. Однако «Декорум» заключил договор на строительство дома с фирмой «Ареса-Сервис», и цены в нем договорные. По договорным ценам (а они выше установленных государством) предоставляются и отчеты. Естественно, банк подобная ситуация с финансовой отчетностью тоже не устраивает.

В результате этих неурядиц и возник своеобразный заколдованный круг. Договор между «КИЗ БГУ» и ЗАО «Торговый дом «Декорум» расторгнут последним из-за неуплаты очередного взноса кооперативом. Взнос же не вносится потому, что «Беларусбанк» не выделяет второй части кредита. Кредит не выделяется из-за того, что «Декорум» не предоставляет необходимых для этого документов. В свою очередь он же требует от преподавателей полностью доплатить оставшуюся стоимость квартир (в среднем по Usd 10 тысяч), причем требует внести плату в течение недели. Ясно, что преподаватель БГУ, получающий около Usd 150 в месяц, не в состоянии выложить десять «штук».

На данный момент уже девять членов кооператива получили уведомления с требованием об оплате, которые конкретизированы еще и тем, что в случае их невыполнения ЗАО «Торговый дом «Декорум» продаст квартиры. В ответ на это члены «КИЗ БГУ» подали заявку на пикетирование своего бывшего партнера и ждут разрешения Мингорисполкома. Попутно в различные контролирующие и правоохранительные структуры направлено несколько коллективных жалоб. Если результат по-прежнему будет нулевым, то преподаватели планируют выйти 26 сентября на улицу и пикетировать «Декорум». Ведь именно в этот день, согласно присланным уведомлениям, намечается выставить на продажу квартиры.

ПАРЛАМЕНТ

И в Африке нас услышали

Анатолий НЕЗВАНОВ

15 сентября в столице Буркина-Фасо Уагадугу (Западная Африка) завершилась очередная 106-я сессия Межпарламентского союза (МПС). Участие в ней приняла и делегация белорусских парламентариев во главе с председателем Комиссии по международным делам и связям с СНГ Анатолием Малофеевым.


Анатолий Малофеев по-прежнему у руля

В состав белорусской парламентской делегации входили также глава Комиссии по законодательству и судебно-правовым вопросам Палаты представителей Александр Архипов и член Совета Республики, ректор Белорусского университета культуры Ядвига Григорович. Своими «африканскими» впечатлениями они поделились в среду с журналистами.

Вообще-то, сессии Межпарламентского союза всегда имели особое значение для белорусских парламентариев. Так уж случилось, что после референдума 1996 года эта международная парламентская структура оказалась, по сути, единственной международной трибуной для наших депутатов. Все остальные авторитетные международные структуры, объединяющие депутатов различных стран мира (такие как ПА ОБСЕ, ПАСЕ и другие), до сих пор официально так и не признали легитимность Национального собрания РБ. Хотя, надо отдать должное белорусским парламентариям, и в отношениях с этими европейскими структурами уже наметился некоторый прорыв. В последнее время делегация нашего Национального собрания регулярно принимает участие в заседаниях этих межпарламентских ассамблей, правда, пребывая пока в статусе специального приглашенного, наряду с делегацией депутатов Верховного Совета 13-го созыва.

С Межпарламентским союзом взаимоотношения у наших парламентариев складываются куда лучше. Во-первых, на сессии МПС депутаты Национального собрания, как правило, ездят в гордом одиночестве, без своих оппонентов из Верховного Совета. Кроме того, никому из членов МПС сегодня не приходит в голову ставить под сомнение легитимность полномочий избранного минувшей осенью белорусского парламента. Хотя в 1996 году его деятельность и в этой межпарламентской структуре на некоторое время была приостановлена.

Тем не менее, несмотря на регулярное участие делегации Национального собрания в сессиях МПС (а проходят они два раза в год — осенью и весной), сегодня сложно однозначно ответить на вопрос, какие дивиденды приносит это Беларуси. Некоторые скептически настроенные аналитики и вовсе называют подобные командировки депутатов не иначе как *«парламентским туризмом»*. С чем, собственно говоря, можно не согласиться. Ведь, к примеру, только в прошедшей в Буркина-Фасо сессии МПС приняли участие парламентские делегации из более чем 140 стран мира, представляющих все регионы планеты.

Как сообщил Анатолий Малофеев, в соответствии с регламентом ему, как и другим представителям национальных делегаций, было выделено четыре минуты для выступления перед участниками форума. В своем спиче он озвучил ряд наиболее актуальных проблем не только глобального характера, таких, например, как вопрос о договоре по ПРО, но и обратил внимание присутствовавших на ряд чисто белорусских проблем, связанных, в частности, с последствиями катастрофы на ЧАЭС. Кстати, по словам Малофеева, затронул он в своем выступлении и вопрос, касающийся прошедших в Беларуси президентских выборов. Его позиция такова, что итоги избирательной кампании необходимо рассматривать как выбор белорусского народа, как бы ни пытался этим *«жонглировать»* ряд западных структур.

Кроме того, в ходе сессии МПС белорусская делегация провела ряд встреч со своими коллегами из других стран мира. Состоялись и встречи белорусских парламентариев с руководством МПС, в том числе с генеральным секретарем Межпарламентского союза. Глава белорусской парламентской Комиссии по законодательству Александр Архипов принял участие в заседании комитета МПС по правам человека в отношении парламентариев. А Ядвига Григорович оказалась в числе избранных в состав Координационного комитета Собрания женщин Межпарламентского союза.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Деликатная сфера

Андрей МАХОВСКИЙ

Сегодня истекает срок ультиматума, предъявленного правительством США афганским талибам, с требованием выдать террориста №1 Усаму бен Ладена. Пока работал «счетчик», США активно занимались подготовкой и созданием широкомасштабной международной антитеррористической коалиции.

На вопросы корреспондента «БДГ» отвечает Сергей РАЧКОВ — советник по политическим вопросам посла Беларуси в Вашингтоне.

— Участвует ли белорусское посольство в политических консультациях по поводу проведения антитеррористической операции?

— Вы, наверное, знаете, что США сейчас заняты формированием широкой коалиции по противодействию международному терроризму. Америка проводит интенсивные консультации с разными странами, в первую очередь с государствами арабского мира и с Россией. На днях высокопоставленная американская делегация посетила Москву и провела консультации по поводу Афганистана. По дипломатическим каналам США проводят консультации и со своими европейскими союзниками, и со странами Европы. Речь идет о создании широкомасштабной международной коалиции, международного фронта по борьбе с терроризмом.

— Каким образом наша страна может принять участие в этой коалиции?

— Беларусь всегда сотрудничала с США в этой деликатной сфере, и сейчас данное сотрудничество будет, конечно, значительно активизировано.

— Вы консультировались с МИД РБ о том, какую позицию должно занять белорусское посольство?

— Позиция Беларуси по этому вопросу однозначна. Мы никогда не поддерживали терроризма. Мы всегда считали, что это — зло, с которым нужно бороться совместно. Естественно, мы будем участвовать в противодействии этому страшному явлению всеми доступными нам ресурсами.

— Проводились ли какие-то консультации с коллегами из российского посольства? Беларусь, вероятно, будет согласовывать свою позицию с позицией России?

— Нужно понимать, что после террористических актов, осуществленных в Нью-Йорке и Вашингтоне, прошло немного времени. Процесс консультаций и согласования позиций идет и будет идти еще достаточно много дней.

— Есть ли новая информация о том, пострадали ли во время террористических актов белорусские граждане?

— У нас есть предварительная информация о том, что жертвы среди белорусских граждан возможны. Я не могу назвать цифру, поскольку эта информация только предварительная. Например, у нас еще пока нет окончательных данных о списках людей, которые находились в захваченных террористами самолетах. Мы не имеем информации о том, были на борту белорусские граждане. Существует предварительная информация о возможных жертвах среди белорусских граждан, которые работали в пострадавших кварталах, расположенных по соседству с Всемирным торговым центром. Вы знаете, что в результате взрыва пострадало несколько соседних кварталов, и там могли находиться белорусские граждане. Правильнее сказать, у нас есть информация о том, что белорусские граждане числятся в списках без вести пропавших. Но уточнение этой информации потребует довольно длительного времени. Кстати, единственный гражданин Беларуси, который работал в одном из взорванных зданий, не пострадал. Как раз в тот день, когда были совершены эти террористические акты, он взял выходной и не вышел на работу.

КСТАТИ

Каникулы заканчиваются

Отдел информации

Две недели остается до начала очередной, третьей по счету, сессии Национального собрания РБ второго созыва. В соответствии с Конституцией она откроется 2 октября и завершит свою работу в декабре нынешнего года.

В оставшиеся несколько дней парламентских каникул большинство постоянных депутатских комиссий нижней палаты заняты окончательным утверждением законопроектов, рассмотрение которых они намерены инициировать на предстоящей сессии. Впрочем, последнее слово по вопросу о повестке будущей сессии останется все же за Советом Палаты представителей, заседание которого должно состояться уже на этой неделе.

Тем не менее уже сегодня известно, что большая часть представляемых депутатами законопроектов будет касаться экономических преобразований. Именно этот блок документов, как предполагается, составит львиную долю всей повестки осенней сессии. Планируется, что уже в первые дни работы парламентарии рассмотрят большой блок законопроектов, связанных с развитием малого и среднего бизнеса. С этой целью депутаты нижней палаты уже в первые дни сессии намерены провести парламентские слушания о развитии предпринимательства в нашей стране. Как ожидается, главной темой этих слушаний станут проблемы лицензионной деятельности и регистрация частных предприятий.

ПОДРОБНОСТИ

Новости уже не свободны

в Беларуси может стать на одну независимую газету меньше — «тучи» нависли над еженедельником «Свободные новости»

Андрей МАХОВСКИЙ

Конфликт, который возник между владельцем контрольного пакета акций издательства «Свободные новости» и коллективом редакции, может привести к ликвидации издания. Владелец 60% акций «Свободных новостей» — глава фирмы по производству белья «Серж» — Сергей Атрощенко потребовал от редакции радикального изменения политики газеты. После отказа он объявил об увольнении всех сотрудников издания вместе с главным редактором Александром Улитенком. Следующий номер «Свободных новостей», скорее всего, не выйдет.

Публичное заявление о предстоящих изменениях в редакции «Свободных новостей» Сергей Атрощенко сделал в минувший вторник. О своем решении совладелец издания проинформировал Государственный комитет по печати и коллектив редакции. В сообщении, направленном в редакцию, Атрощенко заявил, что отстраняет от должности Александра Улитенка, увольняет всех сотрудников и приостанавливает выход газеты. Причем появление видоизмененных «Свободных новостей» ожидается уже на следующей неделе. Совладелец издания считает, что это должна быть *«добрая семейная газета»*.

Конфликт между совладельцами издания по странному стечению обстоятельств возник вскоре после президентской избирательной кампании. Как рассказал главный редактор «Свободных новостей» Александр Улитенок, несколько дней назад Сергей Атрощенко пришел в редакцию для встречи с коллективом и руководством издания. Он предложил опубликовать в одном из ближайших номеров заявление от имени сотрудников редакции о кардинальном изменении редакционной политики. В проекте заявления говорилось о том, что отныне «Свободные новости» будут полностью поддерживать политику действующего президента, добиваться восстановления СССР и возвращения в Беларусь ядерного оружия.

По словам Александра Улитенка, Сергей Атрощенко мотивировал свою идею рекламными соображениями. *«Он сказал, что это — информационный скандал, который поднимет тираж газеты до 200–400 тысяч экземпляров*, — сообщил Улитенок. — *Конечно, мы отказались это сделать и попытались объяснить, что это только нанесет непоправимый ущерб репутации издания»*. В конце концов, отметил главный редактор «Свободных новостей», Атрощенко согласился снять свои претензии. Однако на следующий день сотрудники редакции были письменно извещены об увольнении.

В настоящее время Сергей Атрощенко является владельцем 60% акций издания. Остальные 40% акций находятся в собственности коллектива газеты. Владельцем контрольного пакета акций белорусский бизнесмен стал несколько лет назад. Однако, по мнению одного из совладельцев издания Александра Томковича, Сергей Атрощенко не выполнил ни одного из взятых на себя обязательств, *«в первую очередь по финансированию издания»*. Как утверждает Томкович, лишь однажды Атрощенко оказал финансовую помощь изданию: одна из его фирм выделила кредит на сумму в несколько тысяч долларов, который был возвращен в течение двух месяцев.

Утверждают, что якобы Сергей Атрощенко сам предлагал вывести его из числа учредителей, но редакция решила не заниматься сложными юридическими процедурами. По словам сотрудников газеты, между руководством редакции и владельцем фирмы «Серж» существовало устное джентльменское соглашение о невмешательстве в редакционную политику. *«Почему-то он решил заняться газетой именно сейчас, после президентских выборов»*, — сказал Александр Улитенок.

Отстаивать издание сотрудники газеты намерены в судебном порядке. Как отметил Александр Томкович, *«газета в любом случае не поменяет курса». «Свободных новостей» как семейной беззубой газеты не будет. «Свободных новостей» без редактора Александра Улитенка тоже не будет. Либо будет та же газета, которая существовала прежде, либо газеты не будет вообще, а мы будем заниматься другим проектом»*, — заявил Александр Томкович. По его мнению, 40% акций, которые есть у трудового коллектива, достаточно, чтобы заблокировать многие решения по *«перепрофилированию издания»*. Судя по всему, журналисты намерены активно пользоваться теми правами, которые им дает владение 40-процентным пакетом акций.

Кроме того, журналисты надеются на заступничество со стороны Госкомпечати. Во вторник Александр Улитенок несколько раз пытался связаться с руководителем комитета Михаилом Подгайным, но сделать это ему не удалось. Впрочем, даже если б какой-то разговор и состоялся, он вряд ли бы мог вселить оптимизм в главного редактора «Свободных новостей». Как заявил Михаил Подгайный корреспонденту «БДГ», Госкомитет по печати не собирается вмешиваться в этот конфликт. *«Это — внутреннее дело. Хозяева должны разобраться между собой. Я всего лишь получил информацию о том, что владелец 60 процентов акций газеты считает, что нынешний коллектив редакции не учитывает его интересов. Я принял эту информацию к сведению. Как владелец газеты он имеет право влиять на редакционную политику. У Госкомпечати никаких рычагов влияния на эту ситуацию нет»*, — подчеркнул Михаил Подгайный.

СКАНДАЛ

Пинский процесс: слушается «дело об информационной войне»

Валерий ЛЕВКОВ

Сегодня в Пинском городском суде начинается слушание гражданского дела о защите чести, достоинства и деловой репутации. Истец — председатель Пинского горисполкома Василий Шуст. Первый ответчик — учредитель и издатель газеты «Провинциалка» Александр Игнатюк. Второй ответчик — корреспондент радио «Свобода» Алексей Диковицкий.

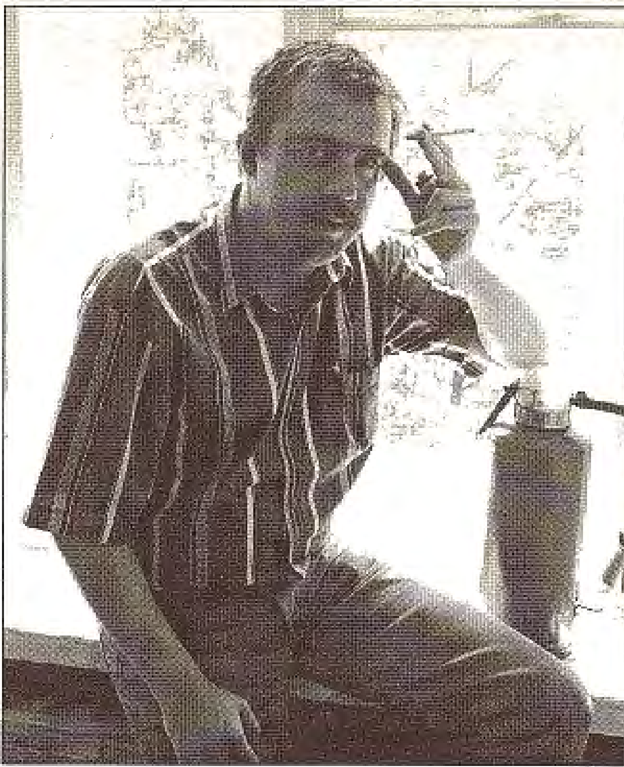
Местные власти получили возможность не только обанкротить единственное независимое политическое издание в районе, но и привлечь журналистов к уголовной ответственности. Уникальность ситуации заключается в том, что один из ответчиков умышленно, а не по неосторожности дал властям долгожданный повод для расправы над неугодной газетой.

«Интервент»

Непосредственным поводом обращения Василия Шуста в судебные органы послужила публикация «Пинским директорам «приказали» сделать выборы и «нарисовать» по сто баксов зарплаты». Под таким заголовком 23 августа вышел материал корреспондента радио «Свобода» Алексея Диковицкого в газете «Провинциалка». Далее привожу строки из искового заявления председателя Пинского горисполкома: *«Автор данной статьи публично обвинил меня как должностное лицо, представителя власти, в грубейшем нарушении законодательства о выборах и, в частности, в том, что на выездном заседании горисполкома 15 августа 2001 года, проведенном на базе ООО «Пинема», я как председатель горисполкома приказал предприятиям и организациям города обеспечить стопроцентное участие подчиненных в предварительном голосовании и стопроцентную поддержку на выборах теперешнего руководителя нашей страны. При этом якобы обязал 8 сентября отчитаться о выполнении поставленных задач и угрожал руководителям, что в случае игнорирования данных требований они расстанутся со своими портфелями...»*

По словам Василия Шуста, обвинения не соответствуют действительности, порочат его честь, умаляют деловую репутацию, подрывают авторитет местной власти и т.д. Газетная напраслина вызвала у Василия Владимировича нравственные страдания, эквивалентные Byb 3 млн. По крайней мере, такую компенсацию он собирается истребовать у ответчиков в пользу Пинского дома ребенка.

Стоит отметить, что страдать глава местной «вертикали» начал за несколько месяцев до злополучной публикации, когда вопреки его воле предприниматель из Столинского района Александр Игнатюк сумел-таки открыть в столице Полесья единственную газету оппозиционной ориентации. «БДГ» уже писала о том, какое колоссальное давление оказывалось, чтобы «задушить» «Провинциалку». Бизнесмена называли *«интервентом»*, а его деятельность — *«информационной войной»*. Не пуганные доселе четвертой властью чиновники обращались во все инстанции, в то время как демократы ликовали, разделяя победу столинца, сулившую новые возможности. *«Моей главной задачей было обеспечить выпуск номера*, — рассказывает Александр Игнатюк. — *По устной договоренности я не имел права препятствовать редакционной политике. Ее проводили на общественных началах председатель Пинского БХК Виктор Ярошук и корреспондент радио «Свобода» Алексей Диковицкий. Последний был выпускающим редактором»*.



Александр Игнатюк — отвечать придется одному

Если верить учредителю, то при подготовке номера, опорочившего честь и достоинство Василия Шуста, он *«был против черного пиара»*. И даже разругался в этой связи с Диковицким.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» Александр Игнатюк, в ответ на иск председателя горисполкома он также намерен обратиться в суд. *«Начальник Пинского КГБ Николай Сергель упоминал, что я выпускаю газету не за свои средства. Кроме того, в интервью «Пинскому вестнику» он заявил, что издание пестрит клеветой, тенденциозными материалами и просто неприкрытой ложью. Думаю, будет возбуждено уголовное дело по факту клеветы. Частным обвинителем выступлю я и постараюсь привлечь его к уголовной ответственности. На Шуста тоже будет подано в суд за то, что он угрожал закрыть газету»*, — сказал Александр Игнатюк.

«Беженец»

Найти второго ответчика, из-за которого, собственно, и разгорелся весь сыр-бор, оказалось непросто. Он по-прежнему работает на радио «Свобода», однако в последнее время его репортажи звучат не из белорусской глубинки, а из Варшавы. После того как в Пинске «запахло жареным», Алексей Диковицкий 6 сентября выехал с семьей в Республику Польша. По словам Виктора Ярошука, журналист еще весной планировал поменять место жительства. В таком случае понятна та смелость, с которой корреспондент «разоблачил» выборные технологии пинской «вертикали». Особенно если верить весьма правдоподобным слухам, что Диковицкий попросил (или собирается) в Польше политическое убежище. Кстати, также по слухам, у него имеется запись признания одного из директоров, присутствовавших 15 августа на выездном заседании горисполкома. Напомню, тогда Василий Шуст якобы приказал районным руководителям обеспечить досрочную стопроцентную поддержку Лукашенко. Кассета очень пригодилась бы на судебном процессе, который планируется начать сегодня. Особенно если учесть, что прокуратура безуспешно опросила весь директорский корпус в поисках информатора.

В Минском бюро радио «Свобода», где корреспондент «БДГ» пытался узнать номер телефона Алексея Диковицкого, предложили обратиться в центральный офис в Праге. Однако в чешской столице заявили, что им тоже не известны новые координаты их сотрудника и посоветовали поискать их в... Минске.

Тем не менее накануне вечером нам все же удалось связаться с Алексеем ДИКОВИЦКИМ, который находился в Варшаве. И вот какой получился разговор.

— Алексей, ты мог бы прокомментировать события, которые связаны с твоим отъездом?

— Мне недавно звонил редактор, и мы решили, что никаких комментариев давать пока не будем.

— Но все-таки у тебя есть доказательства к материалу «Пинским директорам «приказали» сделать выборы и «нарисовать» по сто баксов зарплаты»?

— Если и есть, то я их никому не покажу.

— Но ты же знаешь, что 20 сентября в Пинске начинается суд из-за твоей статьи. Ты понимаешь, что подставил газету, а кроме того, может быть возбуждено еще и уголовное дело?

— Да, наверное, это так...

— Это правда, что ты попросил политическое убежище в Польше?

— No comment...

Мы продолжаем начатую в прошлом номере своеобразную «ревизию» позиций, которые заняли белорусские партии и прочие политические структуры после президентских выборов. Впереди — пять лет жизни «под Лукашенко». Впрочем, некоторые политические силы надеются, что срок этот окажется гораздо меньшим. Кто-то еще до конца не осмыслил случившегося. Другие питают иллюзии на счет неких позитивных перемен в нашей стране. А иные просто пытаются вписаться в предлагаемые обстоятельства.

Партия участия

Ольга НАДОЛЬСКАЯ

После проигрыша президентских выборов широкая гражданская коалиция не намерена самораспускаться. Более того, идея объединенной оппозиции получит дальнейшее развитие в создании нового, *«более мягкого»*, чем КРДС, варианта коалиции разноплановых политических сил. Базой для создания новой коалиции станут уже известные КРДС и конфедерация «За социальные перемены». Об этом в интервью корреспонденту «БДГ» заявил председатель БСДП (Народная Грамада) Николай Статкевич.



Николай Статкевич

Что касается непосредственно БСДП, то в целом стратегия и тактика политической борьбы социал-демократов останутся прежними. Сейчас партия начинает подготовку к выборам в местные Советы, которые состоятся через полтора года. Николай Статкевич по-прежнему остается жестким противником политики неучастия и бойкотов и потому не намерен упускать ни одной легальной возможности борьбы за власть.

Кроме подготовки к выборам в местные Советы социал-демократы начинают долгосрочную кампанию подготовки к следующим президентским выборам. По мнению Николая Статкевича, одним из важнейших мероприятий этой кампании на данном этапе является укрепление партийных структур. За время нынешней избирательной кампании актив партии пополнился пятью тысячами волонтеров. Сегодня этих людей необходимо каким-то образом удержать если не в самой партии, то хотя бы в структурах гражданского общества. Уже в течение ближайшего месяца руководство БСДП планирует создать по меньшей мере 10 новых районных организаций, а к моменту проведения кампании по выборам в местные Советы — увеличить численность своих волонтерских структур до семи тысяч человек.

Николай Статкевич дал резко отрицательную оценку действиям объединенной оппозиции в период прошедшей избирательной кампании. По его словам, одна из основных совершенных ошибок состоит в том, что оппозиция не в полной мере задействовала имевшиеся в ее распоряжении ресурсы. В частности, собственно на избирательную кампанию штаб единого кандидата затратил всего 2–3 недели. Кроме того, если не считать попавшего в автокатастрофу Виталия Малашко, в центральном штабе Владимира Гончарика реально так и не был задействован ни один член БСДП. В этой связи сегодня социал-демократы работают на перспективу создания мощной и независимой политической структуры, способной, в частности, самостоятельно вести избирательную кампанию в общенациональных масштабах. Однако отказываться от сотрудничества с другими оппозиционными действующему режиму политическими партиями и общественными организациями социал-демократы не собираются, подтверждением чему является исходящая от БСДП инициатива создания нового политического альянса.

Учиться, учиться и еще раз учиться...

Отдел политики

По прошествии президентских выборов политическая программа Партии коммунистов Белорусской не будет подвергнута кардинальному пересмотру. Оппозиционные режиму коммунисты, как и прежде, намерены *«создавать политические и социальные предпосылки для строительства общества социальной справедливости»*. По словам лидера ПКБ Сергея Калякина, возможные изменения коснутся только методики партийной работы.



Сергей Калякин

Разработка новых методов работы с широкой общественностью начнется только после того, как завершится тщательный анализ всей выборной кампании. В ходе отчетно-выборной работы будет дана оценка партийным кадрам и эффективности их деятельности в период президентских выборов. В зависимости от результатов анализа будет вырабатываться и новая методика.

Как отметил Сергей Калякин, на пересмотр своих подходов к проведению работы с людьми ПКБ натолкнули *«весьма неутешительные итоги избирательной кампании»*. Руководство партии особенно огорчил тот факт, что *«за несколько лет работы оппозиции так и не удалось создать политически активную прослойку граждан»*. *«Над волей народа надругались, власть фактически украла у людей и приписала себе победу, а они не обратили на это ровным счетом никакого внимания. Да, они обсуждают фальсификации на кухнях и в курилках, но не более того»*, — посетовал Сергей Калякин.

По его мнению, еще одна существенная недоработка, допущенная оппозицией в ходе избирательной кампании, заключается в том, что, несмотря на все усилия, ей так и не удалось выработать действенные в современных условиях способы защиты от массовых фальсификаций. Разработка таких способов — еще одно перспективное направление партийной деятельности.

В рамках «аналитической кампании» в ближайшее время коммунисты планируют также провести четвертое заседание открытого съезда ПКБ, на котором будут подведены окончательные итоги кампании по выборам президента. Кроме того, в ближайшее время начнется подготовка к празднованию юбилея партии, которому 7 декабря исполнится 10 лет.

В общей сложности то, чем собирается теперь заниматься партия, можно назвать обучением искусству политической борьбы. Во всяком случае так это называет сам Сергей Калякин.

Власть заставляет политизироваться

Мария ЯРОВЕНКО

В кампании по выборам президента принимал активное участие Свободный профсоюз Белорусский. Вообще, в последнее время СПБ, постоянно воюющий с властью, больше напоминал политическую партию, нежели профсоюз. Чем теперь он намерен заниматься, учитывая, что ближайшие пять лет политическое устройство Беларуси вряд ли изменится? О дальнейших планах Свободного профсоюза Белорусского рассказывает лидер СПБ Геннадий БЫКОВ:



Геннадий Быков

— Сейчас мы принимаем участие в консультациях по сохранению созданной во время выборов широкой гражданской коалиции. Переговоры сложные. Интересную позицию занимают социал-демократы. Если политические партии пойдут на их условия (100-процентный консенсус при принятии решений и т.п.), работать будет невозможно.

— Каковы планы собственно Свободного профсоюза?

— Еще до выборов на столе у Лукашенко лежал указ об упрощении условий работы профсоюзов. Сегодня мы должны регистрировать не только профсоюз, но и членские организации. Однако из-за противодействия руководства предприятий наши «первички» не могут получить юридический адрес, быть зарегистрированными и, как следствие, работать легально. Тактика и стратегия СПБ будут зависеть в основном от того, подпишет ли Лукашенко этот указ. Мы ждем ответа в сентябре-октябре. В следующем месяце у нас состоится совет. Если указ не принимается, мы переходим от обороны к наступлению, и нашему правительству тогда придется несладко. Мы задействуем наши связи с зарубежными профсоюзами, Международной организацией труда, чтобы те влияли на правительства не только западных стран, но и России. Так что потери наших властей от этой «войны» могут быть больше, чем дивиденды.

К сожалению, я оцениваю шансы на мирное решение проблемы в 10 процентов. Один только пример: районный суд в Могилеве обязал зарегистрировать нашу «первичку» на Могилевском автомобильном заводе, а областной суд постановил пересмотреть это решение новым составом суда. Что это: причуды губернатора Бориса Батуры или приказ «сверху»? Если это целенаправленная политика, мы объявляем войну. Начинаем активно работать с населением. Власти заставляют нас политизироваться, хотя мы и так уже политизировались донельзя. Если же указ будет подписан и власть готова работать с нами цивилизованно, мы остаемся профсоюзом и занимаемся защитой социально-экономических интересов трудящихся.

— В коалиции вы в таком случае останетесь?

— Не исключено, что, если власть поведет себя должным образом по отношению к профсоюзам, СПБ не будет состоять в коалиции официально.

— Вы сами признали, что возможность мирного разрешения конфликта СПБ с властью минимальна. Значит, велика вероятность, что профсоюз будет продолжать политическую деятельность. Как, по-вашему, должна действовать оппозиция?

— Ей надо выбраться из собственной скорлупы, выйти в люди, начать заниматься простыми, понятными народу вопросами: автобусами, зарплатой, лекарствами, ценами, продуктами питания и тому подобным. Демократия, права человека, гражданское общество — все эти понятия для простого человека слишком абстрактны.

Именно так надо уже сейчас начинать готовиться к следующим выборам. Работать с трудящимися, учителями, молодежью и так далее. Хотя, если Лукашенко с экономикой не справится, может, пять лет ждать и не придется. Если у нас комбайнеры во время жатвы без всяких профсоюзов бросают комбайн и говорят: или давай зарплату, или не будем жать — значит, наши люди не опустились до уровня Северной Кореи или Ирака, где жители подыхают, но славят власть. Значит, с нашими людьми еще можно работать.

Хартия'97 размышляет

Отдел информации

Гражданская инициатива Хартия'97 пока не составляла планов работы на будущее.



Андрей Санников

После поражения Владимира Гончарика на президентских выборах политические партии и общественные организации, причисляющие себя к демократическим силам, сейчас заняты постановкой новых целей и выработкой тактики их достижения. Однако это касается не всех участников так называемой широкой гражданской коалиции. Представители Хартии'97, например, предпочитают пока не озвучивать своих планов по защите прав человека и построению в Беларуси гражданского общества, утверждая, что их (планов) пока просто нет. По словам международного координатора Хартии Андрея Санникова, говорить пока не о чем. По его мнению, прежде чем составлять какие-то планы, нужно *«максимально честно осмыслить то, что произошло»*. Сколько времени еще отнимет этот мыслительный процесс у Хартии'97, неизвестно.

Лихорадка на межбанке — еще не диагноз...

Оксана КУЗНЕЦОВА

«БДГ» предложила специалистам оценить состояние внутреннего рынка межбанковских кредитов. Мы попытались увидеть ситуацию на рынке МБК «с колокольни» Национального банка РБ, а также глазами специалистов банков, выбирающих покупателей и продавцов кредитов. Нашими собеседниками любезно согласились стать директор Департамента монетарного регулирования Национального банка Александр Лобанов, начальник Управления кредитно-экономического регулирования Национального банка Владимир Демидюк, а также дилеры банков, отвечающие за выбор контрагентов на рынке МБК и устанавливающие лимиты на их кредитование (на сленге банкиров — «ресурсники»).



Банковское движение

— Не секрет, что периодически по ряду причин в банках к концу операционного дня да и в течение дня возникают проблемы с текущей ликвидностью... Стало быть, в отсутствие рынка МБК наша платежная система частенько бы не работала?

Александр ЛОБАНОВ: — Если бы не рынок МБК, платежная система все равно бы функционировала, но с существенными сбоями. У нас тогда объем отложенных платежей был бы равен объему недостатка ресурсов в отдельных банках, а это — 20–30 миллиардов рублей как минимум. Предположительно этот недостаток ресурсов можно смело умножать на два, а то и три, чтобы получить максимальную сумму аннулированных платежей.

В этой ситуации, конечно, важно, насколько умело банк планирует свои ресурсы, но, даже если идеально планировать, для банковской системы, как и для любой другой системы, характерны неожиданные оперативные возмущающие факторы.

— Если межбанковский кредит предназначен для обеспечения работы платежной системы, что является критерием надежности рынка межбанковских кредитов?

Владимир ДЕМИДЮК: — Надежность рынка межбанковских кредитов оценивается, по нашему мнению, в основном наличием просроченных кредитов. В настоящее время такие кредиты практически отсутствуют.

— Как выросли с начала года размеры межбанковских кредитов?

А.Л.: — С начала года кредиты банков друг другу (включая межбанковские депозиты) возросли ориентировочно на четверть. Увеличение размеров межбанковских кредитов идет параллельно с физическим ростом производства продукции и услуг, а также с ростом цен. Возрастает платежный оборот — одновременно увеличивается и необходимость в объемах межбанковского кредита. Это, так сказать, принципиальная зависимость. Кроме того, объемы межбанковского кредитования существенно разнятся не только в отдельные месяцы, но и дни. На это воздействует достаточно широкий круг факторов — объективных и субъективных.

— А какие существуют механизмы регулирования, которые, допустим, не позволяют банкам выдавать излишнее количество межбанковских кредитов и тем самым формировать потенциал для межбанковского кризиса?

В.Д.: — Объем межбанковского кредита не превышает 15–20 процентов объема платежей, проводимых через корсчета коммерческих банков в связи с тем, что в каждом банке существует взвешенная политика по установлению лимитов межбанковских кредитов. Специалисты банков регулярно отслеживают балансы банков — участников рынка МБК и реагируют на любые негативные изменения в них сокращением лимитов межбанковского кредитования на этот банк. В интересах банка не кредитовать партнера, который проводит заведомо неустойчивую политику. Анализировать балансы основных участников рынка МБК (это 10–15 банков) — задача не самая сложная: необходимая для этого информация всегда доступна, так как предоставляется банками друг другу. Лимиты кредитования на рынке МБК стимулируют банки к тому, чтобы поддерживать в форме основные характеристики финансовой отчетности.

Если показатели ухудшаются, например, банк позволяет себе в течение нескольких дней не проводить платежи или, что гораздо хуже, не возвращать привлеченные на МБК ресурсы, то сокращение кредитования его потребностей другими банками неизбежно.

— На какой максимально возможный объем межбанковского кредита может рассчитывать покупатель ресурсов?

В.Д.: — Потенциальный объем банковских кредитов, которые могут быть привлечены коммерческим банком, напрямую зависит от оборота по корсчетам конкретного банка. Если банк в принципе может провести за один операционный день порядка 2 миллиардов рублей, то никто не будет ему продавать на эту сумму межбанковский кредит, через день банк вряд ли вернет эту сумму, прекратив проводить платежи собственных клиентов.

По некоторым оценкам, максимально возможный объем, который отдельный банк может позволить себе привлечь на межбанке, не подрывая своей способности возвратить эти ресурсы, составляет до 50 процентов оборотов по корсчету. Но это уже кризисная ситуация — 50 процентов.

— Каковы основные проблемы на рынке МБК?

А.Л.: — Более 90 процентов всех кредитов на рынке МБК — однодневные. Проблема МБК и банковской системы вытекает из того, что в ресурсной базе банков преобладают «короткие» деньги. Это очень усложняет работу банков, обслуживание экономики банками, часто создает избыточную потребность в МБК...

Проблемой является и высокая концентрация ресурсов в небольшой группе банков. И мы в проекте концепции развития банковской системы Беларуси зафиксировали, что нужно увеличивать удельный вес средних и мелких банков. Все-таки монополизм — явление, которое со всех сторон имеет недостатки.

Владимир ГРИГОРЬЕВ, заместитель директора казначейства АО «Приорбанк»: — О стабильности на рынке межбанковских кредитов сегодня говорить не приходится. Хронологически сложились три периода, в которые рынок МБК испытывает наибольшее напряжение: помимо «налоговой недели» ощутимый отток средств из системы происходит в первые числа месяца — дни выплаты зарплаты, а также в дни формирования обязательных резервов крупными банками (13–14 числа).

В.Д.: — Ни разу от «ресурсников» высказываний по поводу «глобальной» нестабильности на межбанковском рынке не слышал... Жить в раю, наверное, не получается ни у кого. Мы — на земле, приходится работать... У «ресурсников» есть задачи по обеспечению бесперебойного платежного процесса банка, которые они обязаны решать. Для того они и работают. А возможности решить эти проблемы — все на поверхности: есть межбанк, есть соответственно работа по планированию собственных ресурсов в коммерческом банке. Если их (ресурсов) не хватает — есть инструменты регулирования в НБ: постоянно доступные и доступные с согласия НБ, для получения которых требуется заявка. Тайны из их существования Национальный банк не делает и вот уже два года регулярно распространяет среди банков «Принципы регулирования Национальным банком текущей ликвидности банковской системы» на каждый календарный год, где четко изложены все основные подходы по решению данной задачи и описаны инструменты Национального банка.

Ясно, что этим вся проблематика не исчерпывается, но Национальный банк последовательно реализует мероприятия, направленные на расширение сотрудничества и диалога с коммерческими банками. Несколько раз в год Департаментом монетарного регулирования в Учебном центре Национального банка проводятся семинары с участием представителей ресурсных подразделений банков по практическим аспектам реализации денежно-кредитной политики. Да и в ежедневном режиме, я думаю, доступность и открытость для консультаций сотрудников Национального банка, занимающихся регулированием ликвидности банковской системы, не вызывает сомнений.

Начальник Управления дилинговых операций одного из системообразующих банков, пожелавший остаться неназванным: — На моменты выплаты налогов средства уходят из банковской системы и возникают некоторые трудности. Но даже с недостатком средств на корсчетах ставки и объемы операций на рынке не сильно возрастают. На рынке ГКО также не заметны сильные колебания, не происходит сброса крупных пакетов ценных бумаг, а если и происходит, то это определяется не какими-то вопросами решения ликвидности, а просто очень крупные клиенты проводят очень крупные операции.

Последние месяцы ежедневный объем операций держится на уровне до 26 миллиардов, объемы не падают ниже 10–16 миллиардов — это спокойные дни, нормальный объем операций.

По большому счету, стабильность на рынке присутствует: ставки «не скачут», объемы не меняются. Для сравнения: в Росси есть периоды когда ставки на кредиты «овернайт» поднимаются в 10 раз. У нас ставки максимально растут от 40% до 120%. Колебания, связанные с периодами выплаты зарплаты, налогов, — это технические вопросы... Это примерно постоянная и известная величина. Соответственно такая же сумма рублей должна быть выброшена на рынок. Ну а банки к этому уже приспособились, решая, как выкрутиться: или валюту продать, или ресурсы на межбанке поискать, или подвести погашение ценных бумаг. Это — ситуация, в которой люди уже привыкли работать. Ведь невозможно практически изменить порядок выплаты налогов, предприятия не могут платить их равномерно в течение месяца.

А.Л.: — Ежемесячное значительное перечисление налогов от предприятий на Единый казначейский счет Министерства финансов в 20-х числах — объективная реальность в Беларуси и не только в ней... Банки планируют решение этой проблемы и так подготавливают свою ликвидность, чтобы к налоговым числам у них был определенный запас ресурсов. Кроме того, наша система поддержки банков настроена на эту периодичность. У нас есть специальный и достаточно широкий набор инструментов, предназначенный для работы в эти дни. Конечно, это напряжение для всей банковской системы, в эти дни усложняется наша работа, но все это решаемо.

— Как же все-таки мы объективно оценим состояние рынка межбанковского кредитования?

А.Л.: — Мы оптимисты и полагаем, что общее направление на рынке МБК характеризуется как постепенная стабилизация. На наш взгляд, сложились объективные предпосылки к этому: меньший рост цен, меньший темп девальвации — соответственно есть база, система координат для стабильной работы всей экономики и банков как составной части экономики. Проблемы мы видим, анализируем и работаем с банками по их решению.

Человек устроен так, что ему всегда хочется побыстрее, побольше и сразу. Но в жизни редко все исполняется одновременно, а моментов положительных все-таки больше: например, не меньшими темпами рост цен — это объективный факт. Хотелось бы меньшей девальвации белорусского рубля, но возможно ли это так скоро? Для этого необходимо применение широких экономических мер, которые благоприятно скажутся на деятельности банковской системы, и такие меры в Беларуси последовательно реализуются.

Справка

Как показывает практика, на рынке межбанковского кредитования Беларуси обращается не менее одной десятой части ресурсов, проходящих через корсчета коммерческих банков. Рынок межбанковских краткосрочных кредитов выполняет ту же роль, которую банковская система выполняет в макроэкономическом смысле: перераспределяет ресурсы от тех, у кого избыток, тем, у кого недостаток. Субъектами этого перераспределения являются банки.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

20 сентября 2001 года



ТЕСТ Отчет о дорожных испытаниях нового Peugeot 307

стр. 9

ВЫСТАВКИ

Недоиспорченный праздник

Роман КОСТИЦЫН, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Франкфурт-на-Майне

Пасмурное небо Франкфурта и радуга на фоне небоскребов финансовой столицы Европы; гигантские толпы в павильонах немецких автопроизводителей; одинокая фигура японского журналиста, застывшего на коленях в безмолвной молитве перед траурным американским флагом вечером в день открытия шоу — 11 сентября; переполненный обескураженными американцами франкфуртский аэропорт, полицейские с собаками в метро и на территории выставочного комплекса Frankfurt Messe; совсем не праздничное начало шоу, которого все с таким нетерпением ждали, — таким в этом году запомнится нам и еще нескольким тысячам журналистов из разных стран мира Франкфуртский автосалон — один из трех наиболее значимых в мире (наряду с Женевским и Детройтским).

По жуткой случайности теракты в Нью-Йорке и открытие Франкфуртского автосалона для журналистов произошли в один день. И, не успев как следует разглядеть мировые премьеры ведущих автоконцернов, к 17 часам первого дня репортеры толпами осаждали небольшой фургончик телекомпании CNBC, в котором на маленьком экране шла прямая трансляция кадров, перевернувших сознание всех, кто их видел.

Продолжение почти двухнедельной автомобильной фиесты было под угрозой, и наутро 12 сентября даже ходили слухи, что компания Ford, представившая один из самых интересных стендов, намерена разобрать свою экспозицию и отказаться от участия в шоу, т.к. именно она является самым ярким символом американской мечты в автомобильной Европе. Однако шоу не закрыли, и 13 числа состоялось официальное открытие, правда, без запланированного ранее участия канцлера ФРГ Шредера и с полной отменой всех увеселительных шоу-программ.

Поразило неожиданное единство тысяч журналистов в отношении к нью-йоркской трагедии. Книга соболезнований была испещрена сотнями надписей на самых разных языках мира. Шок был всеобщим, а вот обычных для автосалонов шумных толп американских репортеров на этот раз не было — большинство из них улетели домой раньше срока. Тем не менее было решено, что шоу должно продолжаться, и оно продолжилось. А мы выполнили свой долг и готовы доложить читателям о том, что нового преподнес нам мировой автопром нынешней осенью.



Новый VW Polo



Легендарный Mercedes SL300



Новый купе-кабриолет от Mercedes



Четырехместная новинка от Smart

Сразу отметим, что подробно описать все стенды мы не сможем, поэтому речь пойдет только об основных для нашего рынка производителях, причем часть материала выйдет в следующем выпуске «Автосалона».

Volkswagen

Ожидание зрителями давно обещанного Volkswagen D вновь оказалось напрасным. Теперь презентацию первого образца представительского класса следует ожидать будущей весной в Женеве. А звездой огромного выставочного павильона этой немецкой марки стал маленький Polo, которому дизайнеры и конструкторы придали новое дыхание. Став длиннее (3,9 м) и просторнее внутри, этот городской «малыш» шагнул к верхней планке своего сегмента, готовясь к упорной конкурентной борьбе. Оборудование и качество отделки выполнены в добротном немецком стиле. Моторная гамма пополнилась новым 3-цилиндровым 65-сильным бензиновым движком и хорошо известным 100-сильным TDI. Что же касается наших впечатлений, то новый Polo вобрал в себя результаты уже известной продукции этого производителя: спереди это «подросший» Lupo, а сзади Skoda Fabia. Зато внутри — Polo в чистом виде.

Отметим, что стенд Volkswagen занимал огромное помещение и был сравним по размаху разве что со стендами DaimlerChrysler и BMW. Мудрая политика Volkswagen по отделению друг от друга принадлежащих корпорации брэндов нашла отражение и на этот раз — Audi, Skoda, Seat имели собственные экспозиции в отдельных павильонах, о них речь пойдет ниже.

Вторым шедевром на стенде Volkswagen был ретро-футуристический концепт Microbus. Оригинальный дизайн не позволяет ошибиться с его принадлежностью к марке Volkswagen, жаль только, что в ближайшее время серийный образец так и не планирует появиться на дорогах Европы. Впрочем, этот автомобиль слишком сильно опережает время.

Citroen

Глава этого французского производителя решил сломать давнюю традицию всех крупных европейских автосалонов, по которой в дни прессы журналисты спешили на завтрак на стенд Ford — именно с него последние несколько лет неизменно начинались презентации новинок. Г-н Клод Сантине за несколько недель до открытия салона официально объявил о своем выступлении на стенде в 8.00 первого дня. Так что отныне правофланговыми в плане презентации придется считать французов. К слову, им было что показать.

Решив заполнить нишу класса В в своей автомобильной гамме, Citroen показал восхитительный по дизайну автомобиль С3, мгновенно приковавший к себе стойкое внимание журналистов. Всерьез конкурировать с Ford, Volkswagen, Renault и Fiat, практически одновременно представившими новинки в малом и малом среднем классах, — вот главная задача этой модели.

Новинка по своим параметрам располагается между Saxo и Xsara. А потому у PSA, похоже, появилось неплохое дополнение к бестселлеру — Peugeot 206. Оригинальная внешность С3, очень схожего с малоразмерным мини-вэном, позволяет иметь необычно просторный салон для этого класса машин. Хорошая аэродинамика обтекаемого кузова способна обеспечить отличные скоростные качества. В качестве основного мотора предлагается новинка — дизель HDi объемом 1,4 л. Из турбодизельных двигателей с системой предварительного впрыска это первый малолитражник. Учитывая, что автомобили этой категории составляют 30% всего рынка, Citroen не скрывает своих претензий стать более распространенной маркой, чем это было до сих пор.

Фурор произвел и новый ситроэновский концепт С-Crosser. Его вполне можно было бы назвать исследовательской сюитой на тему «мини-вэн-внедорожник». Убираемая под пол крыша способна быстро превратить этот мини-вэн в пикап. Размещение передних трех (!) пассажиров несколько приподнятое, что оставляет больше места для комфорта сидящим сзади. Пост управления можно по желанию устанавливать слева, справа или даже по центру благодаря бескабельной технологии. Основные элементы управления вынесены на руль, в том числе акселератор и тормоза.

Продолжение на стр. 8

АВТОБАН

Третий концепт в истории Saab

Шведский автомобилестроитель Saab представил во Франкфурте третий концепт-кар в его истории. На фото хорошо видно, как четкие линии 9X определяют компактную и спортивную форму Saab. Мультидинамический Saab 9X бросает вызов традиционным проектам, т.к. включает в себя ключевые особенности, обычно связываемые с четырьмя различными типами транспортных средств — седан, родстер, фургон и даже пикап! Мускулистые линии кузова делают автомобиль агрессивным, не последнюю роль в этом играют и огромные 19-дюймовые диски из легкого сплава. Ну и, конечно, фирменная фальшрадиаторная решетка с интегрированными всемью фонарями.

Saab 9X просто нашпигован электроникой. Даже дверные ручки заменены дистанционным управлением дверцами. Все системы автомобиля управляются с единого пульта, а при старте двигателя на цветной экран выводится трехмерная модель автомобиля, на которой могут быть отмечены возникающие неисправности. Покупатель Saab 9X получает «четыре автомобиля в одном»: купе, родстер, универсал и пикап.

Mitsubishi: новая эволюция

В октябре 2001 года в Сан-Ремо (Италия) на этапе чемпионата мира по ралли состоится дебют Mitsubishi Lancer Evolution VII, построенного по регламенту WRC. Легендарный финн Томми Мякинен, 4-кратный чемпион мира, пока выступает на Lancer Evolution VI. Новый автомобиль даст ему все шансы бороться за пятый титул. В связи с ожидаемым изменением регламента чемпионата мира по внедорожным ралли и ралли-рейдам Mitsubishi Motors продемонстрировала во Франкфурте концепт-кар Pajero Evolution. Этот автомобиль не только стал первым носителем идеи нового дизайна Mitsubishi (автор — новый шеф-стилист компании Оливье Буле), но и прототипом модели, официальный старт которой в реальных соревнованиях ожидается в марафоне Париж–Дакар'2002. В разработке автомобиля активное участие в качестве консультанта приняла знаменитая германская гонщица Ютта Кляйншмидт, которая выиграла Париж—Дакар'2001 в абсолютном зачете за рулем Mitsubishi Pajero.

«Экстремальный» автомобиль

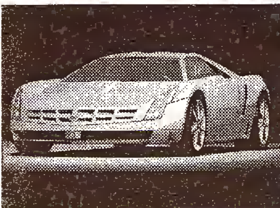
Subaru официально представила новую экстремальную версию своего спортивного автомобиля Impreza WRX. Новинка получит приставку STi к своему имени, а также множество технических и некоторые внешние изменения. Impreza WRX STi будет иметь специальную подвеску, огромные 17-дюймовые колеса, еще более острую управляемость, а также новую 6-скоростную механическую КПП и дифференциал повышенного трения в системе полного привода. Но главное — это двигатель. Теперь он развивает мощность в 265 л.с., ускоряет автомобиль до 100 км/ч всего за 5,2 с, а максимальная скорость новинки составляет порядка 235 км/ч. Внешне экстремальная Impreza легко узнаваема по дымчатым стеклам головных фар, увеличенному воздухозаборнику и одиночной выхлопной трубе. Кстати, по нормам выхлопа новинка удовлетворяет жестким нормам Евро-3! В продаже Impreza WRX STi должна появиться уже в начале будущего года.

Уникальный BMW

Тюнинговое ателье Hamann, специализирующееся на автомобилях BMW, подготовило самый уникальный проект тюнинга баварских машин за всю их историю. Речь идет об автомобиле, который получил название Laguna Seca II. Основное его отличие от всех остальных BMW заключается в распашных дверях, сделанных по типу «крыло чайки». Вторая уникальная особенность Laguna Seca II, построенной на базе BMW M3, — двигатель. Вместо стандартного для 3,2-литрового мотора V6 мощностью 343 л.с. был установлен V12 от BMW 750i. Специалисты Hamann увеличили его объем до 6,1 л, в результате чего мощность составила 480 л.с. С новыми двигателем, подвеской и трансмиссией автомобиль способен ускоряться от 0 до 100 км/ч за 4,2 с, а его максимальная скорость составляет 312 км/ч.

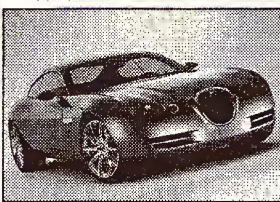
АВТОБАН

Пассажирский седан нового поколения



На днях Cadillac обнародовал в Калифорнии пассажирский седан нового поколения 2003 модельного года — CTS. Являясь заменой Cadillac Catera, седан представляет собой роскошный спортивный автомобиль — это первая модель, которая будет совмещать в себе, по словам конструкторов, «высокое искусство и научный прогресс». CTS оснащен 3,2-литровым двигателем V6 мощностью 220 л.с. Автомобиль будет выпускаться как с ручной, так и с автоматической коробкой передач производства BMW. По словам производителей, Cadillac CTS окажется в центре соперничества между Mercedes, Jaguar, Audi и Lexus. Пытаясь соблазнить наиболее молодых и богатых покупателей, Cadillac CTS будет появляться в несколько необычных местах, включая, например, сцену преследования в фильме, продолжении нашумевшей «Матрицы».

Стильная кошка



Jaguar обнародовала новый концепт-кар R-Coupe: 4-местный роскошный R-Coupe — первое транспортное средство, которое демонстрирует новую «философию» Jaguar. Преданный ценностям Jaguar, R-Coupe интерпретирует их в современной форме. Внешность R-Coupe не просто стилизованная. Ее целостность определяется сильными геометрическими формами. Одна из ключевых целей проекта состояла в том, чтобы соответствовать хорошо сбалансированным размерам более ранних автомобилей компании. Радиаторная решетка напоминает автомобили 1950–60-х годов, а четыре выразительные ксеноновые фары отдают дань современной моде. Кабина R-Coupe — это полный вдохновения проект, современная «начинка», выбор материалов, моделирование производились в соответствии с роскошной маркой автомобиля. Древесина и кожа используются в изобилии новыми способами и создают высококачественный внутренний часть. Панель приборов обшита натуральной кожей, как и алюминиевый четырехспицевый руль.

ВЫСТАВКИ

Недоиспорченный праздник

Продолжение. Начало на стр. 7

Моторная часть обеспечивается мощным 2-литровым турбодизелем HDi (143 л.с.). Вкупе с гидроактивной подвеской 3-го поколения и 4-ступенчатой автоматической КПП этот двигатель уже неплохо зарекомендовал себя на С5.

DaimlerChrysler

Стенд этого нового автоконцерна, объединившего такие марки, как Chrysler, Jeep, Mercedes и Smart, поражал своими гигантскими размерами. Конечно, главное место в трехэтажном павильонище (кстати, выкупленном DaimlerChrysler у Frankfurt Messe) было отведено экспозиции Mersedes. С нее и начнем.



В таком ракурсе представили новый Polo на стенде VW

Показав на выставке новый Mercedes SL 500, конструкторы этой известнейшей марки продемонстрировали в очередной раз, как в одном организме могут удачно сочетаться совершенство, динамика и стиль. Воодушевленные новинкой, немецкие журналисты окрестили этот автомобиль «воздушным поцелуем». Превращение за 16 секунд из кабриолета в купе («зимний спортсмен») или наоборот выдается как суперновинка. Хотя, по правде сказать, похожее мы уже видели у французов на их Peugeot 206CC. Цена базовой модели SL немцам обойдется в Dm 186 тыс. Понятно, что для большинства почитателей и фанатов этой модели она так и останется голубой, несбывшейся мечтой. И посидеть в ней можно будет разве что во время международных автосалонов.

Помимо SL 500, стенд Mercedes украсил дуэт двух братьев S63 и CL63. Оба оснащенные 12-цилиндровым двигателем объемом 6,3 л, способным обеспечивать мощность в 444 л.с., эти автомобили сделаны специально для тех, кто отдает предпочтение спорту (S) или «люксу» (CL). Показатели разгона с места до 100 км/ч (у первого — 5,5 с, у второго — 5,7 с) способны порадовать любителей стремительных скоростей. Вот только для достижения барьера максимальной скорости, обещанной производителями для S63 AMG в 300 км/ч, белорусским владельцам придется выезжать за полторы тысячи километров на немецкие автобаны, где нет ограничений по скорости.

Mercedes также представил новый фургон Vaneo сразу в нескольких модификациях, однако не этот автомобиль вызвал приток посетителей на стенд. Экспозиция была организована под лозунгом «История страсти» и повествовала об истории марки с самого ее зарождения, поэтому фанаты «серебряной стрелы» смогли воочию повидать, например, знаменитый родстер SL300 или болид «Формулы-1», на котором ездят Мика Хаккинен и Дэвид Култхард. Mercedes в Германии — больше чем Mercedes. Это культ, это гордость, это религия. И экспозиция этого года доказывала это как нельзя лучше. А вот обещанный сверхроскошный седан Maybach, который должен «переплюнуть» S-класс, немцы опять не показали. Ждем-с дальше.

Относительно новая марка Smart — это ставка DaimlerChrysler на малые автомобили. Пойдя навстречу многим из своих почитателей, влюбившихся в Smart, конструкторы решили предложить 5-дверную версию, рассчитанную на 4 пассажиров, под названием Tridion 4. Относительная компактность (3,65 м) и колоритные формы по-прежнему напоминают гамму этих «четырехколесных велосипедов», как их в шутку называют в Европе. Но если для нас этот автомобиль выглядит шуткой, то по городам Европы их ездит совсем уже нешуточное количество. Впрочем, и цена у него серьезная — в Германии около Dm 30 тыс.

Бесспорный лидер в парковке в стесненных условиях (можно парковаться даже поперек полосы), этот автомобиль еще и на трассе показал себя достаточно устойчивым и скоростным. Отвечая требованиям городского купе, несмотря на заднее сиденье и задние двери, новый автомобиль Tridion 4 призван помочь немецкому производителю превзойти на 10% планировавшийся показатель продаж авто в Европе в 110 тыс. экземпляров уже в следующем году. Андреас Реншлер, глава этой немецкой марки, надеется также, что Smart сможет наконец «прорвать» границу в Европе: помимо начатых недавно продаж в Японии, этот автомобиль планируется активно продавать также в Гонконге, Сингапуре и даже Китае.

Для любителей автомобильной экзотики было сделано предложение в виде Smart Roadster — лишнее доказательство широты полета дизайнерской мысли. Понятно, что ценовый порог всей продукции со штампом Smart сравним с «навороченными» автомобилями большого и среднего классов, но тем не менее эта машина продолжает иметь устойчивый спрос.

На экспозиции Chrysler ничего революционно нового не показали. Однако новый Jeep Cherokee и симпатяга Chrysler PT Cruiser получили свою долю зрительских симпатий. Хотя, впрочем, ни для кого не секрет, что дела в американских подразделениях DaimlerChrysler сейчас идут неважно, что является определенной угрозой стабильности всей корпорации.

Продолжение читайте в следующем номере «Автосалона» (4 октября)

ТЕСТ

Вольный лев и его стихия

Олег ЗВЕРЕВ

Не прошло и трех лет с момента выпуска ставшей еврохитом малышки Peugeot 206, как появляется новое революционное явление — модель 307. Этот автомобиль французы впервые показали весной этого года на автосалоне в Женеве, где он стал самой громкой премьерой и вызвал среди посетителей выставки настоящий ажиотаж. Не так давно нам представился шанс попробовать 307-ю в деле.









Как это начиналось

По приглашению компании Automobiles Peugeot группа журналистов из стран Центральной и Восточной Европы, Северной Африки и Ближнего Востока смогла принять участие в дорожных тестах новой 307-й модели, которые прошли в Марокко.

Почему презентация нового автомобиля Peugeot 307 прошла именно в Африке? Не потому ли, что именно здесь чувствуют себя в своей стихии настоящие львы — исполненные достоинства вольнолюбивые повелители звериного царства? Лев символизирует в сознании автолюбителей знаменитую французскую марку. И именно львиным темпераментом обладает новое детище Peugeot под номером 307.

Сложно передать лавину впечатлений, которую оставляет Африка у того, кто посетил ее впервые. Все там — другое: небо — фиолетовое, звезд на нем раза в два больше, чем у нас, горы (хребты Атласа) — красные и сверху, когда летишь в самолете, напоминают высохшее дно океана, а воздух мягкий, полный пьянящих своей неизведанностью ароматов.

Когда самолет приземлился на остывающей от дневного зноя взлетной полосе в аэропорту Агадира, первое, что мы почувствовали, — легкий океанский бриз (от аэропорта Тихий океан расположен всего в 2 км). Однако увидеть океан нам так и не довелось — дорожные тесты проходили в глубине континента, на расстоянии около 120 км от побережья в окрестностях одного из самых старинных городов Марокко Таруданта.

Только вперед

Африканское утро — особая песня. Мягкое, но жаркое солнце, дворец древнего паши под сенью вековых кокосовых пальм (ныне он превращен в роскошный отель) и опьяненные экзотикой журналисты. И главное — несколько десятков новеньких, сверкающих на солнце Peugeot 307, поджидающих под пальмами своих беспристрастных испытателей.

Скорый инструктаж, раздача карт и предупредительных писем на случай встреч с местной полицией (нас предупреждают о суровости местных полицейских к нарушителям ПДД, но на деле они оказались очень даже приветливыми ребятами) — и вот мы с картой в руках на дороге, ведущей в горы. Всего предстоит пройти около 500 км, причем трасса специально подобрана таким образом, чтобы испытатель мог оценить поведение автомобиля и на скоростном участке, и на плохой и узкой гравийке, и на экстремальном горном серпантине.

Первым к нам в руки попадает Peugeot 307 с дизельным двигателем HDi объемом 2,0 л и мощностью 90 л.с. Конечно, для скоростных участков эта машина, может, и не очень подходит, но максимальная скорость в 179 км/ч внушает уважение. Самое же интересное, что звук мотора слышен в салоне только при скорости от 130 км/ч. И это дизель?

Удивительное ощущение устойчивости на дороге — главная черта дизельной версии 307-й. Ни одного сноса на самых крутых виражах (например, 90-градусный поворот на горном серпантине при скорости около 110 км/ч!). Конечно, надо отдать должное мастерству моего коллеги Алексея Мочанова — журналиста из Москвы и автогонщика, однако и автомобиль вел себя в экстремальных режимах более чем достойно. Крутящий момент — главное достоинство дизеля, доведенное Peugeot до совершенства (205 Нм) — начинается на самых низких оборотах (1750).

Это действительно безопасный автомобиль, способный ездить очень быстро. Да и подвеска у дизельной версии настроена достаточно мягко для водителя с небольшим или средним опытом вождения. В общем, каждый, кто попробовал дизельную версию, остался ею доволен по разным причинам — кого-то удивило ощущение устойчивости на дороге, кто-то оценил расход топлива (менее 5 л/100 км), а кто-то отметил, что мотор тих и так же динамичен, как бензиновый.

Конечно, когда машина идет в крутую гору, этот дизель немного задыхается. На наш упрек в этой связи представители Peugeot ответили, что практически готов новый 110-сильный «двухлитровик» HDi, который полностью снимет проблему недостатка мощности. Впрочем, многие ли из покупателей новой 307-й собираются ездить на нем по горным дорогам?

Кстати говоря, на своем дизельном автомобильчике мы с Алексеем обошли всех, кто ехал на более мощных бензиновых. Вхождение в поворот на дизельной версии абсолютно плавное, и скорость сбрасывать приходится меньше, чем на бензиновой. Этот автомобиль не для тех, кто любит ездить рывками, а для тех, кому важно быстро (если хотите — быстрее других) и безопасно добраться из пункта А в пункт В.

Но идем дальше. Небольшой привал в живописной берберской деревушке, несколько стаканов удивительного, почему-то неимоверно сладкого зеленого чая с мелиссой — и жажды с усталостью как не бывало. Мы меняем дизельный автомобиль на бензиновый и отправляемся дальше. Двухлитровая версия — и абсолютно иная динамика. Максимум скорости — где-то в районе 210 км/ч, машина просто летит, на прямых участках ее поведение великолепно. Но подвеска у этой версии настроена настолько тонко и нервно, что эту машину вполне можно назвать диким мустангом. Или львом. Вы пробовали кататься на льве? Попробуйте. Удовольствия и адреналина получите много, но... до первой ошибки. На миллиметр сдвинули руль на скорости — и вы в кювете. Вошли в поворот, не снизив передачу до третьей, — вас начнет крутить, и выйти из виража будет очень сложно. В этом убедились двое наших ретивых коллег — македонец и араб. Оба слишком самоуверенно входили в поворот и просто не успели сбросить скорость. Итог — в одном случае разбитый о скалы передок машины с головокружительным поворотом ее на 360 градусов, а в другом — сильный занос и удар колесом в бордюр моста.

Кстати, надо отметить, что подушки безопасности и все боковые шторки сработали, благодаря чему «гонщики» отделались лишь легкой бледностью. Отсюда правило для двухлитровой бензиновой версии Peugeot 307: нет опыта, привычки к скорости и страсти к диким мустангам — за руль не садись.

Кто-то из российских журналистов вспомнил, что в 1995 году, когда появилась 406-я, настройки ее подвески в одной из версий были также очень нервными, и в Peugeot их потом смягчили, чтобы облегчить процесс управления. Мы задали вопрос на пресс-конференции, не случится ли то же самое с двухлитровой бензиновой версией 307-й. Французы ответили, что эта машина специально создана для любителей быстрой и даже экстремальной езды, а для менее темпераментных существует версия с двигателем 1,6 л бензин.

О последней можно сказать, что это вполне спокойный автомобиль, который подойдет для начинающего водителя, для семейных поездок или, например, для дам. Мягкая подвеска делает эту машину настоящим царством уюта на колесах. Двигатель достаточно резвый и вместе с тем экономичный, а максимальная скорость — около 160 км/ч.

Особо хочется отметить четкость работы тормозной системы. При резком торможении у 307-й автоматически включается аварийная сигнализация — интересное новшество. А вообще, тормозной путь довольно короткий, что, признаться, не раз спасало нас с неистовым коллегой Алексеем от неприятностей на горном серпантине.

В предложенных для тестов версиях устанавливается 5-ступенчатая механическая КПП, однако французы обещают вскоре добавить и «автомат». Коробка новая, и некоторые из тестеров отмечали недостаточную четкость переключения между 2-й и 3-й передачами, зато на 4-й и 5-й проблем просто нет.

Нам «повезло» с погодой — в Марокко было пасмурно и временами накрапывал дождь, поэтому мы смогли оценить четкую работу датчиков дождя. Так же безупречно работают и датчики парковки. Что же касается комфорта внутри салона, то климат-контроль делал свое дело, и высокая влажность в сочетании с температурой до 30 градусов на нашем самочувствии никак не отражалась. Правда, чтобы не простудиться, надо наловчиться настраивать климат-контроль под себя, на что у нас ушло некоторое время.

Вместо резюме

Только ленивый, наверное, не написал еще, что 307-я — это прямой вызов VW Golf. Присоединяемся к этой мысли и хотим ее дополнить тем, что этот автомобиль все же новее и во многом интереснее нынешнего Golf. Такие особенности, как непривычная для класса С ширина передних сидений, очень высокий потолок и практически мини-вэновское лобовое стекло (оно удалено от водителя на полметра!), не оставляют сомнений в том, что в гольф-классе заложены новые стандарты. Теперь многие, кто копил деньги на автомобиль среднего класса, могут сэкономить, расслабиться и получить удовольствие от компактного, но очень просторного Peugeot 307.

О дизайне и вариантах комплектации автомобиля Peugeot 307 мы непременно напишем отдельно. А сейчас отметим, что в Беларуси продажи Peugeot 307 уже вовсю идут, и весьма успешно. Цена — от Usd 9200 (!). В ближайшее время гамма двигателей существенно расширится, а значит, мы увидим еще несколько новых ипостасей 307-й. Но в каких бы обличьях ни выступала эта машина, очевидна ее львиная суть, которая лучше всего чувствуется, когда вы сидите за рулем. Благородство и темперамент, сила и изящество — это не оставляет равнодушным. Нам повезло, мы познакомились с молодым львом довольно близко. Чего и вам желаем.

Автор выражает благодарность за организацию теста официальному дилеру Automobiles Peugeot в Беларуси ЗАО «Сифтранс» и представительству Automobiles Peugeot в странах СНГ.

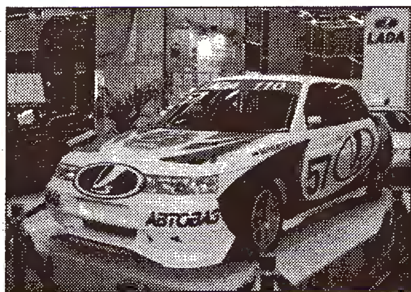


ЭХ, ДОРОГИ...

Новый техцентр Volkswagen

Фирма «Арлан-Моторз», официальный дилер компании Volkswagen в России, открыла новый салон в Москве. В арсенале техцентра — диагностическое оборудование Hunter, а также Volkswagen последнего поколения — VAS-5051. В цеху кузовных работ установлена новейшая модель окрасочно-сушильной камеры фирмы Blowtherm с лабораторией по компьютерному подбору красок фирмы BASF. Освоены технологии ремонта алюминиевых кузовов. Используется стапель для правки кузовов Caroliner. Кроме базовых услуг (компьютерная диагностика, кузовные работы), «Арлан-Моторз» предлагает также установку аудио- и противоугонных систем, тюнинг и широкий ассортимент запасных частей. Персонал техцентра прошел подготовку в учебном центре Volkswagen.

Кольцевая скоростная трасса ВАЗа



В минувшую пятницу недалеко от Тольятти в селе Сосновка на комплексе испытательных автомобильных дорог АО «АвтоВАЗ» начнет действовать кольцевая скоростная трасса. По словам начальника управления дорожных испытаний и доводки автомобилей АО «АвтоВАЗ» Анатолия Акоева, таких объектов во всей Европе — единицы. В России же это испытательное сооружение станет единственным. В оснащенности ему уступает центральный автополигон НАМИ в подмосковном Дмитрове. Кольцо вазовского комплекса испытательных автодорог имеет длину 10 км. Оно оборудовано параболическими виражами, на которых на автомобиль не действуют боковые силы, что позволяет ему проходить такие повороты со скоростью более 200 км/ч. На прямых отрезках трассы максимальная скорость не ограничена.

Уникальность этой скоростной кольцевой автодороги заключается еще и в том, что ее концепцию разработали сами специалисты управления дорожных испытаний и доводки автомобилей АвтоВАЗа. Техническое задание составлено с учетом требований вазовских испытателей. Проект выполнен московским НИИ «Союздорпроект». Тендер на строительство скоростной кольцевой трассы выиграла финская фирма «Лемминкяйнен».

Тольяттинцы во Франкфурте

На автошоу во Франкфурте АО «АвтоВАЗ» показал аж шесть автомобилей «десятого» семейства: ВАЗ-21102, ВАЗ-21103, ВАЗ-2111, ВАЗ-21113, ВАЗ-2112 и ВАЗ-2110 «Спорт». Две машины будут в эксклюзивной комплектации — с подушкой безопасности, антиблокировочной системой, гидроусилителем руля. Также на стенде АвтоВАЗа займет свое место «Нива» ВАЗ-21214 с впрысковым двигателем. Основная задача предприятия — сохранение позиций завода на европейском рынке сбыта. В 1999 году в Германию было отправлено около 800 автомобилей ВАЗ, в последующий год завод наращивал объемы поставок — в 2000 году в Германии было продано уже 1,5 тыс. «Лад». Планы на 2001 год превышают эту цифру вдвое — 3 тыс. автомобилей. На рынке Германии из российских машин покупают автомобили семейства ВАЗ-2110 и «Ниву» с впрысковым двигателем. С этого года на экспорт поставляются автомобили, соответствующие нормам Евро-3. В Германии сохранилась дилерская сеть, специалистами которой осуществляются все виды работ по ремонту и гарантийному обслуживанию вазовских машин.

Планы УАЗа

С 15 сентября в АО УАЗ совместно с НТЦ «АвтоВАЗ» начнется разработка принципиально нового российского внедорожника, серийное производство которого планируется начать в 2007 году. Сейчас создается двухсторонняя рабочая группа, которая и выработает техническое задание на новую базовую модель ОАО УАЗ. По словам нового генерального директора Эдуарда Шпаковского, «у УАЗа хорошее будущее. Несмотря на все трудности, коллектив их преодолевает и развивается. С приходом инвестора появилась возможность финансирования новых проектов, появилась возможность решить проблемы задолженности перед бюджетом и поставщиками». Кроме того, в сентябре этого года начнется работа по подготовке к производству автомобиля УАЗ-31514М, чтобы уже к апрелю 2002 года достигнуть программы выпуска 50 тыс. автомобилей в год. В 2003 году планируется производить несколько тысяч принципиально новых российских внедорожников УАЗ-31622. Эту модель Ульяновский автомобильный завод выставлял в этом году на 5-м Московском международном автосалоне.

«Балтийский караван Scania»

На прошлой неделе в Риге состоялся очередной этап акции шведского автомобильного концерна Scania под названием «Балтийский караван Scania». По словам директора фирмы Auto Scan Эрвина Арентса, основная цель этого мероприятия — дать возможность каждому участнику лично опробовать весь спектр автомобилей Scania. Что и было предоставлено всем желающим на территории аэродрома Spilve. На суд предпринимателей и журналистов были представлены 9 видов автомашин различного назначения, в числе которых было два автобуса.

ВНЕДОРОЖНИКИ

Patrol GR — забудьте про плохие дороги!

Раиса ЮДИНА

Nissan Patrol GR — 100%-ный внедорожник, хотя приходилось слышать, как в порыве восторга всезнающие автолюбители величали его «лимузином». Скорее всего, не только из-за просторного комфортабельного салона, но и из-за чувства гордости и превосходства, которое испытываешь за рулем авто, с которым мало что может сравниться.





Уверенность. По любым дорогам, через все препятствия Patrol GR проходит так непринужденно, что, находясь в салоне, не чувствуешь ни внезапных рытвин, ни «скачек» по кочкам, ни непроходимой грязи. Любая непогода или пейзажи с глубокими лужами, разбитой проселочной дорогой, заболоченной местностью и прочими бездорожными ужасами — все это только «вид из окна». Patrol GR создан, чтобы преодолевать препятствия.

На этой машине легко быть великодушным спасателем — ее буксировочные возможности проверены в самых экстремальных условиях. Например, Patrol GR без проблем трогается с места с прицепом весом 3,5 т на 12%-ном подъеме, будучи загруженным «по полной программе» (пятеро взрослых людей с багажом).

Благородный риск. Отечественные дороги — это, конечно, не испытания на трассе Париж—Дакар, где Patrol всегда на высоте, но препятствий высотой 215 мм, водных впадин глубиной 700 мм, подъемов до 39° для любителей путешествий с приключениями найдется предостаточно и у нас.

Что стоит за этой неуязвимостью? Во-первых, сильный 3-литровый двигатель, который своим появлением изменил к лучшему представление о дизельных моторах в принципе, но пока остается вне конкуренции. Система M-Fire, созданная конструкторами Nissan, способствует максимальному сгоранию топлива и существенно снижает шумы, вибрацию и выбросы окиси азота. С турбокомпрессором переменной производительности двигатель эффективно работает во всем диапазоне оборотов. Прибавив 20% в мощности, двигатель стал экономичнее, тише (это при том, что по уровню шума он и так был лучшим в своем классе) и чище. И динамические показатели для «дизеля» замечательны: максимальная скорость — 160 км/ч, разгон до 100 км/ч уменьшился на 4 с.

Особенности шасси полноприводного Patrol GR — это, конечно, уникальная пружинная многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, регулируемым с места водителя. При отключенном стабилизаторе колеса буквально «облизывают» все неровности на пути, но корпус при этом сохраняет невозмутимое равновесие. На бездорожье обычно блокируют и задний дифференциал. Зато на приличной дороге целесообразно отключить дифференциал (он обеспечит наилучшее сцепление колес с дорогой) и привести в действие стабилизатор (он гарантирует устойчивость, при которой уже можно прокатиться со скоростью, близкой к максимальной), а для экономии топлива можно перейти и на заднеприводной режим.

Автоматическая 4-ступенчатая коробка передач приспособлена и для быстрой езды по шоссе, и для поездок в экстремальных условиях, и для буксировки. Четырехканальная АБС с пятью датчиками также чутко реагирует на характер движения автомобиля, подстраиваясь под дорогу или бездорожье, определяя, задействован ли задний дифференциал. Тормозная система снабжена и электронным распределителем тормозного усилия.

По части безопасности Patrol GR укомплектован соответственно своему активному характеру и требованиям сегодняшнего дня. Хотя многократно подтвержденная на практике философия Nissan о максимальном предвидении и предотвращении опасности — это уже надежная страховка. Тем более что Patrol GR — флагман полноприводных автомобилей Nissan, с 3-летней гарантией производителя. Но «особое положение» Patrol GR, кстати, отразилось даже на оформлении интерьера салона: три варианта отделки — и все без ложной скромности, но с безупречным вкусом. Здесь отчетливо прослеживается сходство если не с лимузином, то с представительским авто — и эргономичные, максимально регулируемые сиденья, и хорошая аудиосистема, и многочисленные незаменимые удобства для мелкой и крупной поклажи. В 3- и 5-дверном Patrol GR объем багажника более чем внушителен, а салон, даже при использовании всех посадочных мест, все равно остается просторным и комфортным.

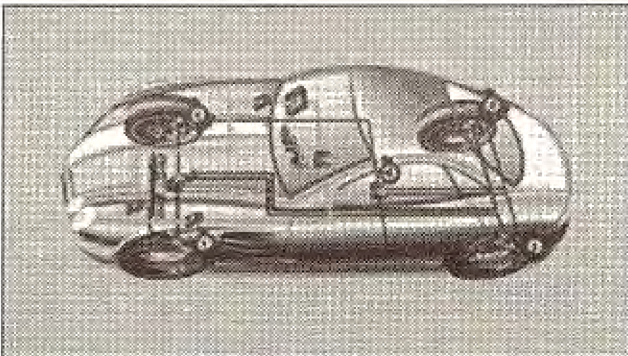
И, что самое главное, этот комфорт неизменен, что бы ни происходило на пути, как бы ни менялась дорога.

ТЕХНОЛОГИИ

Автомобиль-самолет

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Похоже, нас ждет прорыв в автомобилестроении: Стефан Мюкке, инженер DaimlerChrysler, сделал автомобиль без руля и педалей. Двигатель у него обычный, а сам автомобиль выполнен на базе «Мерседеса-R129» с откидным верхом. Только место водителя больше напоминает кабину пилота, а взамен обычных руля и педалей установлен сложный рычаг, внешне напоминающий джойстик в электронных играх.



Новый автомобиль назвали Sidestick. Он воплотил старую идею, предложенную General Motors еще в 1959 году: чтобы повысить безопасность при аварии, газ, тормоз и движение должны контролироваться одним ручным приспособлением.

Справа и слева от водителя — две ручки, каждая из которых соединена с компьютером, скрытым под задним сиденьем. На приборной доске — кнопки «вперед», «назад», «нейтральная», «стояночный тормоз», как у машины с автоматической коробкой передач, и еще две кнопки вверху рычага, чтобы включать поворотные сигналы и гудеть. Конечно, поначалу непривычно: в классическом автомобиле можно повернуть руль на 360°, а рычаг Sidestick поворачивается только на 20° вправо или влево. Чтобы компенсировать эту малоподвижность, инженеры вставили в рукоятки датчики, чтобы измерять не только угол, на который вы ее повернули, но и силу, с которой на нее давите. Чем сильнее вы нажимаете сбоку на рычаг, тем круче поворачивает автомобиль. Чтобы прибавить газу, тот же принцип: сильнее надавили вперед — быстрее поехали. Правда, если вы захотите затормозить, то назад рукоятка не отклонится, достаточно просто давления руки.

Кажется, очень просто, а на самом деле довольно трудно научиться регулировать давление руки, особенно вперед, при ускорении. И уж рука на больших скоростях дрожать не должна — неконтролируемые движения к хорошему не приведут. Главный разработчик Стефан Мюкке говорит, что опытный образец еще требует доработки и авторы изобретения пока не готовы запустить машину в серийное производство. Более того, законодательство запрещает использование подобных автомобилей. Но работа идет полным ходом (видимо, и над законодательством тоже), поэтому недалек тот день, когда концерн DaimlerChrysler запустит Sidestick в серийное производство.

ДОСЬЕ

Mazda Premacy.
Быстрее. Больше. Мощнее.

Когда обсуждают свои автомобили, делятся впечатлениями, то о Mazda Premacy владельцы говорят только как об одушевленном создании. Для всех своих хозяев она, буквально за несколько дней знакомства, превращается из просто прекрасного семейного автомобиля в полноправного члена семьи.



Звучит неправдоподобно? Только до тех пор, пока вы лично не познакомитесь с Premacy. И может ли быть подругому? Ее уверенность заряжает на успех, с ней вы всегда на шаг впереди событий. И это не случайно, ведь в переводе Premacy означает превосходство, великолепие. В салоне «ее превосходительства» чувствуешь себя как дома. Чувство домашнего уюта сохраняется, даже если за бортом уже не родные пенаты, а страна с непонятными языком и культурой. А оказаться в такой ситуации может любой обладатель Mazda Premacy. «Красавица», с ее динамичностью и маневренностью родстера, может превратить рядовую загородную прогулку в международное путешествие.

Но Premacy не была бы Premacy, если бы не держала вас в состоянии легкого трепета от возможности каждый день находить в своей любимице новые изюминки. А Mazda не была бы Mazda без непрерывной работы по улучшению автомобилей. Так что обновленная Premacy — ожидаемая неожиданность. Пока она радует только японских «самураев» и для европейских «рыцарей» недоступна. Но удержаться от сравнений и прогнозов нет никаких душевных сил.

Прежде всего, новинка сохранила пальму первенства по вместительности. У нее попрежнему самый большой и «умный» салон в классе.

Даже с 1,8 л, 115-сильным двигателем Mazda Premacy была признана самым спортивным мини-вэном в Европе. А с новым 2,0-литровым DOHC двигателем мощностью 121 кВт (165 л. с.) и максимальным крутящим моментом 177 Нм? Пока ничего мощнее в этом классе не создано. При этом на 25% уменьшен уровень выброса HC, NOx и CO, что делает автомобиль настоящим другом природы. Модель Sport, на которую устанавливается этот «живчик», уже осваивает дороги Японии. В Европе данная модификация появится в начале следующего года. С этого времени она будет доступна и на нашем рынке.

Разумеется, пропорционально динамическим характеристикам повышена и безопасность. В базовую комплектацию Sport, помимо ABS, EBD и TCS, входит DSC (система динамической стабилизации). Все модели оборудованы водоотталкивающими боковыми зеркалами и лобовыми стеклами. Самые «нечеловеческие» тесты показали, что система ISO-Fix — не просто прибамбас, а действенное средство повышения безопасности детского сиденья. У полноприводных «принцесс» (к сожалению, предназначенных только для местной эксплуатации, т. е. непосредственно в Японии) боковые зеркала с подогревом, а стеклоочистители с антиобледенителями. Русская зима — лучший испытатель таких систем. Так что ждем!

Дизайнерам Mazda Motor Corporation удалось сделать машину не только спортивнее, но и, используя новую обивку салона и материал отделки дверей, по-королевски шикарной. Качественно новые усиливающие материалы кузова сделали его жестче. Утолщены передние окна и двери. А вместе с улучшенной подвеской новая Premacy стала устойчивее, комфортнее и бесшумнее. Очень практичные широкий откидывающийся подлокотник (с ящиком!) сиденья водителя, боковой карман на сиденье водителя, столик с держателями чашек для второго ряда сидений и управляемый с места водителя стеклоподъемник с режимом quick refresh. Теперь, чтобы немного опустить стекло, достаточно одного касания кнопки. Туалетное зеркальце в солнцезащитном козырьке с кармашком — хоть и мелочи, но их иногда так не хватает в пути.

Аудиосистема нового поколения, которой комплектуется Premacy, создавалась для автомобилей представительского класса. Под стать и начинка. Кроме высокого качества воспроизведения звука, которое не оставит равнодушным даже меломана, у нее еще одна немаловажная особенность: специальный аудиопакет. С ним возможности системы становятся безграничными.

Однако на этом пока остановимся. Ведь в жизни должно быть место для приятных неожиданностей. И лучше ознакомиться с ними на практике, чем на бумаге.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Улица «Рено-строителей»

Павел КОЗЛОВСКИЙ



На прошлой неделе в Минске на ул. Машиностроителей, 9 состоялось торжественное открытие нового дилерского центра фирмы Renault, основателем которого является ЗАО «Автопромсервис». Как и полагается серьезному дилеру, на территории центра одновременно открыты автосалон и станция технического обслуживания, уже сейчас готовая принять любой автомобиль марки Renault.

Вниманию гостей были представлены практически все модели фирмы, предназначенные для продажи на нашем рынке, в т.ч. и последняя «звезда» — великолепная Renault Laguna II. Причем появились все автомобили в окружении не менее прекрасных девушек-фотомоделей. Еще больший вес мероприятию придавало присутствие высокопоставленных гостей из различных фирм и подразделений, представляющих марку Renault на территории стран СНГ. На церемонии открытия нового автосалона присутствовали: генеральный директор ОАО «Автофрамос» (Москва) г-н Бара Ги Жозеф Альберт, директор представительства «Рено экспорт» в Украине г-н Айат Эли Алэн и г-н Сильвадор Эрик, директор послепродажного обслуживания и технический координатор представительства «Рено экспорт». Принимал гостей, на правах радушного хозяина, генеральный директор ЗАО «Автопромсервис» Болеслав Вороненок, который вместе с г-м Ги Бара под аккомпанемент джазбанда и шорох фейерверка разрезал символическую ленточку.

Потом, как полагается, были тосты, поздравления и пожелания, но самой приятной новостью для гостей стала весть о том, что любую из представленных моделей можно «объездить» прямо сейчас, а если автомобиль очень понравится, то и приобрести, причем с такими скидками, которые вряд ли получишь где-нибудь еще. Многие, видимо, не преминули воспользоваться предоставленной возможностью. Не знаем, сколько автомобилей было продано к концу вечера, но практически все участники драйв-тестов были просто поражены ходовыми качествами моделей, особенно — красавицы Laguna II. Нам же остается пожелать успеха новому дилеру и порекомендовать ему почаще устраивать такие праздники, демонстрируя таким образом свои достижения.

ИСТОРИЯ МАРКИ

Многоликий и всеобъемлющий

Олег ЗВЕРЕВ

Величие автомобильной империи зиждится на ее моделях. За более чем 100 лет своей работы крупнейший итальянский производитель автомобилей концерн Fiat выпустил немало автомобилей, ставших хитами, и теперь, по прошествии лет, вполне способных претендовать на звание своеобразных вех в мировом автомобилестроении. Сегодня мы предлагаем читателям краткое описание того, что сегодня предлагает Fiat в своем модельном ряду.

Seicento

Самое сильное оружие Fiat, на долю которого приходится львиная доля всего объема выпуска, — это автомобили малых классов. К примеру, с 1991 по 1997 год объем сбыта в сегменте А европейского рынка (микроавтомобили) вырос почти в два раза: с 440 тыс. до 747 тыс. штук. К нему-то как раз и относится Seicento (в буквальном переводе, кстати, «шестисотый»), выпущенный в 1998 году. Он заменил на конвейере популярную малышку Cinquicento и построен на одной с ней платформе. Интересна заряженная версия Seicento Shumi — да-да, она названа в честь великого Шумахера, ведь Ferrari — это тоже часть империи Fiat.

Punto

Сразу вспоминаем симпатичных слонов и жирафов из рекламного ролика Punto. Это пока самый популярный Fiat на нашем рынке. Его выпустили в 1999 году, но поклонников (точнее — поклонниц) у него все больше и больше. Простой, но очень изящный кузов этого автомобильчика В-класса с чисто итальянскими дизайнерскими штучками, просто очень красивый салон — и все это за очень смешные деньги (такова политика в отношении Punto на всех рынках) — конкуренты, что называется, нервно курят. В этом плане Punto стал достойным преемником Uno, который в 1984 году стал «Лучшим автомобилем Европы». Punto получил этот титул на 11 лет позднее. У Punto — один из самых широких в Европе выбор силовых агрегатов. Всего их предлагается пять — три бензиновых (60, 80 и 130 л.с.) и два дизеля (1,9 л, мощностью 60 и 80 л.с.). Впрочем, этот малыш весьма практичен — 275 л составляет объем багажника, который можно увеличить до 1080 л.

Bravo/Brava

Этим автомобилям самого популярного в Европе класса С не раз рукоплескала европейская публика, в том числе и в 1997 году, когда дуэт был назван «Лучшим автомобилем Европы». Конкуренция там настолько велика, что в ход идут самые



изощренные дизайнерские приемы и чудеса ценовой политики. Bravo/Brava были представлены еще в 1995 году и, не пройдя ни одного коренного рестайлинга, остаются конкурентоспособными. Машины выполнены на одной базе и, по сути, представляют собой две кузовные версии одной модели. На две машины приходится аж девять(!) двигателей рабочей мощностью от 65 до 155 л.с. Среди них — пять бензиновых и четыре дизельных (один турбодизель Common Rail на 105 л.с.).

Буквально только что Fiat показал замену Bravo/Brava — автомобиль Fiat Stilo.

Marea

Эта модель чуть побольше Bravo/Brava, и стилистическая база ее заимствована именно у дуэта. Это одноклассник популярного Opel Vectra, до недавнего времени считался флагманом модельного ряда Fiat. Когда большой хэтчбэк Croma в 1996 году был снят с производства, права лидера перешли к Marea.

Для Marea предлагается восемь силовых агрегатов — пять бензиновых и три дизельных. Бензиновые агрегаты развивают мощность в 103–182 л.с. Мощность дизельных моторов (а среди них есть три турбодизеля: два 1,9-литровых и один 2,4-литровый) колеблется в пределах 75–130 л.с.

Marea выпускается в двух вариантах кузова — седан и 5-дверный универсал. В Италии он намного обгоняет своих конкурентов по сегменту — Ford Mondeo, Volkswagen Bora и Opel Vectra. А вот в нашей стране пока по популярности он далеко не лидер. Все же Fiat больше знаменит своими небольшими автомобилями.

Palio

Проект Palio компания окрестила мировым автомобилем. Эта компактная машина к настоящему времени собирается уже в 10 странах и продается по всему миру. В семье три автомобиля: собственно Palio — 3-дверный хэтчбэк длиной 374 см, 4-дверный седан Siena длиной 410 см и 5-дверный универсал Palio Weekend — всего 410 см. Последний, кстати, — единственный из членов семейства, поставляемый в Европу. Говорят, один из самых успешных рынок у Fiat — бразильский, и именно благодаря модели Palio.

Barchetta

Лишь недавно на тихой улочке во Франкфурте я увидел этот родстер «живьем». Это здорово, скажу я вам! В свое время Barcetta стала ответом на экспансию Mazda MX5 в Европе. Проект Barchetta был задуман Fiat в сотрудничестве с кузовным ателье Pininfarina. Barchetta выделяется из модельного ряда популярных автомобилей Fiat не только неординарной внешностью, но и богатым выбором элементов стандартного оснащения. С 1997 года компания предлагает и версию hard-top со снимаемым жестким верхом.

Ulysse

Фургон Ulysse разрабатывался в рамках международного проекта с французским концерном PSA. Почти с одинаковой внешностью в Европе в 1994 году вышли три автомобиля — Peugeot 806, Citroen Evasion и Fiat Ulysse. Автомобиль предлагается в 5–8-местных вариантах и с пятью двигателями — тремя бензиновыми и двумя дизельными. Экономичные бензиновые моторы имеют рабочую мощность от 99 до 147 л.с. Два турбодизеля объемом 1,9 и 2,1 литра развивают соответственно 92 и 109 «лошадок».

Multipla

Абсолютно уникальный автомобиль! Очень смелый и необычный дизайн этого мини-вэна многих покупателей настораживает. Тем не менее в Европе на нем ездят много и охотно, потому что другого похожего нет. FIAT рекламирует Multipla в Европе под лозунгом свободы — от стереотипов, убеждений и прошлого. И это неплохо работает — что-что, а свободу самовыражения в Европе очень ценят. Глядя на автомобиль, кажется, что свободы дизайнерам фирмы дали слишком много. Воспользовавшись удобным случаем, я как-то раз поинтересовался у подвозившего меня на Multipla барселонского водителя о его впечатлениях от машины. Он сказал, что она отлично разгоняется, прекрасно подходит для автобанов и обладает удивительной устойчивостью на дороге, что позволяет смело ездить быстрее 130 км/ч.

Итак, пройдено 100 лет пути, и Fiat устремлен в будущее. Недавняя премьера нового хэтчбэка Stilo, в рекламной кампании которого активно участвуют М. Шумахер и Р. Барикелло, — яркое тому свидетельство. Наш тест нового Stilo вы сможете прочесть в следующем номере «Автосалона».

КОРОТКО

* * *

Ряд кадровых вопросов был рассмотрен на очередном заседании Правления Национального банка Республики Беларусь.

Как сообщили «БДГ» в Управлении информации НБ, первым заместителем председателя Правления Национального банка назначен Юрий Алымов. Он освобожден от обязанностей заместителя председателя Правления Нацбанка.

Заместителем председателя Правления Нацбанка назначен Василий Матюшевский, ранее работавший в Национальном банке директором Департамента международных операций.

Заместителем председателя Правления — директором Департамента исследований и статистики назначена Галина Хотина.

В связи с переходом на другую работу от должности первого заместителя председателя Правления Нацбанка освобождена Наталья Алексеева.

* * *

До 48% годовых, или на 2%, уменьшаются с 21 сентября базовая ставка рефинансирования и учетная ставка Национального банка Республики Беларусь.

Такое решение принято Правлением Нацбанка страны на основании ст.366 Гражданского кодекса и ст.32 Банковского кодекса Республики Беларусь, а также в соответствии с Основными направлениями денежно-кредитной политики Республики Беларусь на 2001 год и на основе фактических и прогнозируемых темпов инфляции.

Рост потребительских цен в августе составил 0,8%, что в два раза меньше, чем в июле. Это и послужило основанием для того, что Национальный банк вновь снизил базовую ставку рефинансирования и учетную ставку до 48% годовых. Прежняя их величина, установленная с 9 июля нынешнего года, составляла 50% годовых.

Как сообщили «БДГ» в Управлении информации Национального банка РБ, новая величина базовой ставки рефинансирования позволяет по-прежнему поддерживать ее среднемесячное реальное значение на достаточно высоком положительном уровне и оберегать от обесценивания вклады в национальной валюте в белорусских банках.

ПРОЕКТ

За квартал — до последнего снаряда

Ольга ЕГОРОВА

Недавно на страницах независимых СМИ было опубликовано обращение Юрия Данькова — генерального директора предприятия «Квартал-Центр», депутата Мингорсовета и несостоявшегося кандидата на пост главы государства — к будущему президенту Беларуси. Главная мысль обращения сводилась к следующему: на государственном уровне разработать экономическую программу, которая позволила бы богатым людям Беларуси без риска для жизни вложить заработанные капиталы в Отечество. Корреспондент «БДГ» встретился с автором проекта «Белорусский инвестор» Юрием ДАНЬКОВЫМ.



— Юрий Петрович, в белорусской печати прошла информация, что вы в качестве генерального директора предприятия «Квартал-Центр» решили разработать программу по привлечению инвестиций, в частности, для комплексного обустройства столицы. Прозвучало понятие «белорусский инвестор». Хотелось бы подробнее узнать о вашем плане по обустройству города и, конечно же, о программе «Белорусский инвестор».

— Мой опыт работы и в бизнесе, и в органах представительной власти позволяет мне резюмировать, что время словесных баталий и политиканства ушло в небытие. Люди устали от пустой болтовни «в пользу бедных» с высоты депутатской трибуны. Я хочу, чтобы у нас стало больше обеспеченных людей, которые могли бы сами решать свои проблемы и помогать другим. И, честно говоря, у меня нет другого выхода, кроме как заниматься конкретным делом.

Так вот, отвечая на ваш вопрос по поводу планов обустройства города, хочу сказать следующее. Некоторое время назад я создал предприятие «Квартал-Центр», которое сейчас занимается разработкой соответствующей программы. В него вошли представители разных сфер деятельности: бизнесмены, юристы, журналисты, архитекторы, банковские работники. Помните старое изречение: построить социализм в отдельно взятой стране?

— Конечно же, помню.

— В Швеции это уже сделали. Приблизительно это же можно отнести и к нашей будущей деятельности, только на примере Московского района столицы. К тому же Московский район, от которого я избран в горсовет, нуждается в этом. Более того, этот район — настоящий «клондайк» для умных, инициативных и предприимчивых людей. Подчеркну: для многих людей, не для меня одного.

Мы, особенно в Минске, как-то очень быстро привыкли к какой-то хорошей капиталистической жизни. Нас уже не удивишь наличием частных такси, ночных клубов и так далее. Вместе с тем мы как будто бы не замечаем, что рядом со всем этим соседствует «другая эпоха», прошлая. Плохо освещенные улицы, перекосившиеся частные домики, бараки времен послевоенного дизайна, туалеты и кирпичные мусоросборники во дворах. И все эти постройки — всего в нескольких километрах от Центрального железнодорожного вокзала, от «сердца» города. Я имею в виду не только улицы и переулки своего избирательного округа — К.Цеткин, Р.Люксембург, Куприянова, Фабрициуса, Короля, Коллекторную и др., но и территорию Московского района, которая находится в частном домовладении, а именно всю Грушевку, с проблемами жителей которой я познакомился, баллотируясь в Палату представителей.

В этих неблагоустроенных домах и бараках выросло уже несколько поколений. Причем выросло без всяких перспектив когда-либо получить жилье в благоустроенных домах, поскольку существует знаменитый лимит — 8 квадратных метров на человека, который не позволяет получить жилье на льготных условиях со стороны государства. Многие, если не большинство, — люди пожилые.

Обратите внимание: в этих домах до сих пор печи топят брикетом и углем. Центр Минска! Между прочим, такое наследство нам осталось от коммунистического режима: бараки — от пленных немцев, а «хрущевки» — от темпов роста индустриального Минска. Когда-то такая политика здорово выручила руководство, временно решив конкретную проблему отселения людей из землянок. Но оказалось, как в пословице: нет ничего более постоянного, чем временное. Но теперь время других ориентиров и возможностей. Главное — не бояться предлагать и начинать работать.

— И с чего же, на ваш взгляд, надо начинать?

— На сегодня я твердо уверен, что изыскать в собственной стране средства на решение строительной программы реально. При этом я подчеркиваю: мы прежде всего намерены «загрузить» работой белорусских строителей. Во всяком случае, инициативная группа специалистов «Квартал-Центра» занимается сейчас именно этим. Сегодня у белорусских инвесторов имеется порядка миллиарда долларов, которые они могут вложить в развитие центра города и передать это в собственность своим детям.

УРОЖАЙ-2001

«Осыпавшийся» миллион

почему Брестчина проиграла битву за урожай, хотя выглядит лучше других?

Отдел экономики

На августовском республиканском селекторном совещании, за которым по БТ следила вся страна, президент Беларуси пообещал главе администрации Брестской области Василию Долголеву, что он придет в гости пешком, если область на нынешней жатве соберет 1 млн тонн зерновых и зернобобовых, то есть выйдет на прогнозный показатель 2001 года. Хотя официальным рубежом для Брестчины являлось задание в 900 тыс. тонн, утвержденное сессией областного Совета депутатов. Но напомним, что в советские времена брестские хлебоборы достигали гораздо большего. А в этом году?

Несмотря на все усилия земледельцев, которым, по словам председателя облсельхозпрода Якова Буховецкого, после небывалой засухи еще при жизни надо ставить памятники, на Брестчине собрали 815 тыс. тонн — на 120 тыс. тонн больше, чем в прошлом году. Это тот плюс, которым наряду с брестчанами могут похвастаться разве что гродненцы.

Однако виды на урожай были таковы, что Александр Лукашенко в начале августа заявил на весь мир, что *«впервые за многие десятилетия коллективными усилиями в стране создана возможность за счет собственного урожая, выращенного своими руками на родной земле, полностью обеспечить национальные потребности в зерне»*. За исключением нескольких тысяч тонн пшеницы твердых сортов, которую из-за нашего климата мы у себя вырастить не можем. Такого, по словам президента, история Беларуси еще не знала! Мало того, со временем, по словам Александра Григорьевича, республика будет стремиться к тому, чтобы выйти на мировой рынок с белорусским зерном. Как сладки были речи! Но и на этот раз не получилось, и вот почему.



По старинке — серпом и молотом

Еще накануне селекторного совещания начальник отдела земледелия Минсельхозпрода РБ Виктор Корнев заявил журналистам, что не сегодня завтра зерно в колосьях начнет осыпаться, потому что оно перезрело и не будет ждать, пока его соберут в бункеры комбайнов. Возможные потери зерна специалисты оценили в 1 млн тонн, то есть ровно столько, сколько пообещал президенту собрать губернатор Брестчины!

На примере Брестской области можно убедиться в том, что всему виной не засуха, а неудовлетворительная материально-техническая подготовка к традиционной битве за урожай. Так, накануне уборки зерновые обещали дать небывалый прежде урожай даже в тех хозяйствах, которые не смогли из-за своей бедности внести на поля положенную дозу минеральных удобрений и средств защиты растений от сорняков и вредителей. По данным областного управления статистики, готовность зерноуборочных комбайнов на Брестчине составила всего 49%, жаток — 56%, а зерносушильных комплексов — 52%. Получилось, что зерноуборочный потенциал области был готов к жатве всего лишь наполовину. По информации облсельхозпрода, несмотря на пополнение, машинно-тракторный парк хозяйств Брестчины уменьшился по сравнению с 2000 годом на 370 комбайнов и на 910 тракторов. Положение усугубилось еще и тем, что запасы топлива для них оказались катастрофически малы: в первом полугодии 2001 года по сравнению с тем же периодом 2000-го в колхозы и совхозы области поступило на 18% меньше дизельного топлива, на 22% — бензина, на 19% — моторного масла.

В то же время в самый разгар жатвы развернулись комплексные оперативно-тактические учения «Неман-2001», где при обороне «условной границы Беларуси» горючее для танков, БМП и других военно-транспортных средств лилось рекой. Будто бы нельзя было найти другое время для этих учений. Войска отрабатывали действия времен Великой Отечественной войны: атаки танковых и мотострелковых соединений, отражение атак и переход в наступление. В этих позабытых тактических действиях постигалась старомодная стратегия белорусской армии, далекой от реальности современных боевых операций. Там-то и сжигалось топливо, которого не хватало на хлебных нивах, где в это время имеющееся в хозяйствах топливо сливали в один-два комбайна, которые «за себя и за того парня» продолжали битву за урожай целый световой день. Зерновые согласно прогнозу продолжали осыпаться под палящим августовским солнцем. А в это же время другие экипажи, готовые работать и зарабатывать на уборочной страде, вынуждены были с болью в сердце лицезреть все это и, проклиная все и вся, простаивать не по своей вине. Так была проиграна великая битва, в которой сулили небывалую победу.

Высоких намолотов достигли лишь отдельные состоятельные колхозы и совхозы, у которых загодя имелись средства для приобретения топлива, минеральных удобрений и средств защиты растений. К примеру, «Новый путь» и «Беларусь» Ляховичского района, где урожайность зерновых составила 51 центнер с гектара. Но разве легче от того, что, несмотря на отдельные победы, в целом битва за урожай в Беларуси проиграна?

ФЕСТИВАЛЬ

Сентябрьские «смотрины»

в Бресте пройдет III Национальный фестиваль белорусских фильмов

Виктор КУКЛОВ

Нынешней осенью Брест «окультурится» по полной программе. Всего неделю дали местным жителям, чтобы «отдышаться» после Международного театрального фестиваля «Белая вежа», и снова их приглашают «слиться с искусством». С 22-го по 26 сентября в городе над Бугом пройдет III Национальный фестиваль белорусских фильмов.



Кадр из фильма «В августе 44-го...»

Изначально этот киносмотр планировалось сделать «кочующим» и устраивать в разных городах страны. Однако брестские власти, несмотря на финансовый напряг, «вцепились в него зубами», и кинофорум навсегда «бросил якорь» в этом областном центре. Благо в отличие от ежегодного театрального он проходит здесь раз в два года. Впрочем, устраивать его чаще нет смысла — не так уж много фильмов снимают в последние годы наши кинематографисты. К тому же большинство игровых картин было создано совместно с россиянами.

Зато какой подготовлен запев! После торжественного открытия фестиваля зрителям будет предложен стопроцентный белорусский кинопродукт: вне конкурсных просмотров состоится премьера БЕЛОРУССКОЯЗЫЧНОГО художественного фильма «Свежина с салютом», снятого в нынешнем году режиссером Иваном Павловым. Подобного в национальном кинематографе не наблюдалось уже многие годы. Причем создатели картины выбрали белорусский язык по собственной инициативе, без какого-либо «нажима». Более того, в фильме заняты исключительно белорусские актеры, как и в «Поводыре» Александра Ефремова. Возможно, на премьеру «Свежины с салютом» приедет и белорусская группа «Крывi», позаботившаяся о музыке к этому фильму.

Что же касается непосредственно конкурсной программы, в нее включено 43 игровых, документальных, научно-популярных, анимационных, телевизионных и видеофильма, созданных в 1999–2000 годах на национальной киностудии «Беларусьфильм», РПТП «Белорусский видеоцентр», ТО «Телефильм», в Белтелерадиокомпании, а также на негосударственных киностудиях «Видеофакт» (Минск) и «Примаки» (Витебск). Но если в Бресте будут показаны все созданные за последние два года художественные и мультипликационные фильмы, то остальные работы — своего рода «сливки» национального киновидеоискусства. Конкурсные просмотры будут проходить в кинотеатре «Беларусь» и «Брестском видеоцентре». А начнутся они с показа пяти студенческих короткометражек.

Организаторы фестиваля по возможности попытались сохранить традицию представления кинолент их авторами. К сожалению, занемог Евгений Матвеев — режиссер белорусско-российского фильма «Губернатор», включенного в конкурсную программу. А создатель «картины века» «В августе 44-го...» Михаил Пташук и вовсе загремел в больницу. Как пошутил на пресс-конференции первый заместитель министра культуры Владимир Рылатко, должно быть, режиссер надорвался от обрушившихся на него призов. Наград Пташук действительно получил уже немало. Одна из последних — Гран-при фестиваля «Золотой витязь». Надо полагать, достанется Пташуку что-то весомое и в Бресте. По крайней мере, серьезных конкурентов не наблюдается. Среди остальных игровых фильмов — «Рейнджер из атомной зоны» В.Никифорова, «Армия спасения» Е.Кравцова, «Зорка Венера» М.Касымовой (кстати, эту картину уже купили кинопрокатчики 15-ти регионов России). Заявлены также два «продукта коллективного творчества»: «ТриО» (реж. А.Колбышев, А.Кудиненко и Р.Грицкова) и «Жизнь — игра» (реж. Р.Грицкова, А.Войнич, В.Лясковская, И.Павлов и В.Янченко).

Видимо, организаторы фестиваля хорошо усвоили истину, что со стороны виднее: жюри в этом году возглавит председатель Союза кинематографистов Литвы кинорежиссер Гитис Лукшас. А помогать ему раздавать «майки лидеров» национального кинематографа будут наши соотечественники Юрий Марухин, Анатолий Красинский, Алексей Дударев, Елена Турова, Ричард Смольский, Александр Ефремов, Виктор Шевелевич.

Главный приз фестиваля — «Хрустальный аист» — предусмотрен «За лучшее воплощение национальной темы». Кроме того, отдельно призами будут отмечены лучшие художественный, документальный и анимационный фильмы, лучшие мужская и женская роли, лучшие режиссура, сценарий, музыкальное оформление, изобразительное решение и лучшая студенческая работа. Так что на церемонии награждения, которая состоится вечером 26 сентября в Брестском театре драмы и музыки, зрителям придется не раз хлопать в ладоши. Кстати, не будут обойдены вниманием и журналисты. Правда, им награды за лучшие материалы будут вручаться 17 декабря — в День белорусского кино.

Помимо конкурсных просмотров, каждый день которых будет заканчиваться пресс-конференцией с участием создателей фильмов, в рамках фестиваля запланировано немало сопутствующих мероприятий. В частности, 23 сентября пройдет День российского кино. Как сообщила директор кинофорума Валентина Степанова, в этот день зрителям будут предложены две российские картины, созданные в Беларуси: «Приходи на меня посмотреть» Олега Янковского и Михаила Аграновича и «Подари мне лунный свет» Дмитрия Астрахана.

А в кинотеатре «Юность» состоится творческий вечер лауреата Государственной премии России режиссера Владимира Мотыля. Пройдут также вечера-встречи «Звезды российского кино в белорусских фильмах». В частности, в Бресте ждут Людмилу Потапову (многие наверняка помнят эту московскую актрису по главной роли в картине Владимира Гостюхина «Ботанический сад»), Аристарха Ливанова (он снялся в фильме Виталия Четверикова «Сад»), Андрея Анкудинова (он играл Пушкина в «Моне Лизе» Николая Студнева), Бориса Хмельницкого (Ворон в фильме Валерия Рубинчика «Дикая охота короля Стаха»), Юрия Назарова («Давай поженимся»). А народную артистку России Ларису Лужину многие белорусы давно считают «своей». «Традиционным» российским гостем станет и Николай Бурляев. Других завсегдатаев организаторы решили «попридержать» для очередного кинофестиваля «Листопад», который пройдет в Минске в конце ноября.

Но поскольку брестский кинофорум все же носит статус национального, в город над Бугом приедет и немало известных белорусских актеров, не раз «засветившихся» на экране: Ростислав Янковский, Татьяна Мархель, Светлана Суховей, Геннадий Гарбук, Геннадий Давыдько, Владимир Гостюхин, Геннадий Овсянников, Александр Беспалый и другие. Роль ведущих предложена Анатолию Котеневу и Светлане Боровской.

По уже сложившейся традиции в брестском кинотеатре «Мир» будет организован ретроспективный показ «Беларусьфильм» — детям». Здесь же состоятся вечера памяти, посвященные выдающимся мастерам белорусского кино — народным артистам Беларуси Виктору Турову и Виталию Четверикову, а также народному артисту России Николаю Еременко-младшему.

Помимо этого, в кинотеатре «Беларусь» и выставочных залах Бреста планируется провести выставку художественной фотографии кинооператора Александра Бетева, кинорежиссера Юрия Плющева и выставку графических работ художника Леонида Марченко.

Напомним, что учредителями Национального фестиваля белорусских фильмов в Бресте являются Министерство культуры республики, Белорусский союз кинематографистов, Национальная киностудия «Беларусьфильм», городской и областной исполкомы г. Бреста и Белтелерадиокомпания. По словам первого заместителя министра культуры Владимира Рылатко, брестский кинофорум — явление уникальное. В той же России ничего подобного не устраивается, а проводятся преимущественно «международные фестивали, на которых не показывают российских фильмов». Поверим Владимиру Рылатко на слово и будем гордиться хотя бы этим фактом. А там, глядишь, снова появится добротное отечественное кино. По крайней мере, его обещают. В частности, в 2002 году намечается снять еще одну белорусскоязычную картину «Мазки» по сценарию Владимира Соломахо и Сергея Шульги (последний выступит и в качестве режиссера). Ведутся переговоры с одной питерской студией о создании совместного четырехсерийного фильма «Дитя, сестра моя». Наконец-то оказался при деле и Валерий Рыбарев. Сейчас он снимает игровую картину под рабочим названием «Женщина с собачкой», в которой одну из главных ролей исполняет Владимир Гостюхин. Возможно, премьера этой совместной работы «Беларусьфильма» и «Ленфильма» станет подарком ко Дню белорусского кино.

Начинает финансово «выздоравливать» и Белорусский союз кинематографистов, взявший на себя львиную долю затрат на проведение брестского смотра. А в конце года союз планирует провести очередной фестиваль любительского кино и студенческих работ.

Так что не все так грустно. Если, конечно, не смотреть на экран...

ВЫСТАВКА

Учителя и ученики

Отдел культуры

В пятницу 21 сентября в Республиканской художественной галерее Белорусского союза художников (столичный Дворец искусств) откроется выставка «Учитель и его ученики», посвященная 90-летию со дня рождения заслуженного педагога Беларуси Сергея Каткова.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в БСХ, на этой выставке будут представлены произведения самого Сергея Петровича, а также работы его студийцев разных лет. Многие воспитанники Каткова впоследствии стали известными художниками и сами сегодня учат детей рисовать. Творческие достижения их питомцев тоже включены в экспозицию, что вполне оправданно, поскольку основная концепция этой выставки — преемственность поколений. Так что в стенах Дворца искусств снова будет обозначена вечная философская тема учителя и ученика и бесконечного процесса творчества и духовного созидания.

Сергей Катков был одним из первых, кто серьезно отнесся к детскому рисунку. Он видел в нем социальный аспект и всегда мечтал о создании Музея детского творчества. С 1937 года Сергей Петрович вел изостудию. Позже ушел на фронт. Когда закончилась война, он продолжил начатое дело в Доме профсоюзов, затем — в Республиканском Доме пионеров. Несколько лет Сергей Катков преподавал в художественном училище. Он был инициатором и организатором создания в Минске школы для одаренных детей из областей. Сам ездил по отдаленным городкам и деревням в поисках талантов.

Имя этого человека хорошо известно всем, кто сегодня работает с детьми. Оно стало синонимом искренней самоотдачи, любви к детям и искусству, добропорядочности, постоянной устремленности в будущее и бесконечной веры в своих учеников.

Выставка продлится до 8 октября.

КСТАТИ

Гран-при остался дома

Отдел культуры

На завершившемся на днях в Могилеве IV Международном фестивале анимационного кино «Анимаевка-2001» белорусские мультфильмы стали победителями в двух из четырех «призовых» номинациях.

Всего на фестивале были показаны 73 мультфильма производства мастеров Беларуси, Украины, России, Голландии, Китая, Армении, Казахстана, Литвы, Латвии, Эстонии и ряда других государств. В конкурсной же программе участвовали 32 работы.

Гран-при фестиваля получила 10-минутная «Притча о Рождестве» режиссера студии «Беларусьфильм» Ирины Кодюковой. Еще одному представителю Беларуси, Александру Ленкину, достался приз зрительских симпатий за мультфильм «Яма, танцы и четыре струны».

В номинации «Лучший детский фильм» победила анимационная лента «Подна и Подни», созданная режиссером Юрием Кулаковым, который представлял в Могилеве российско-британскую компанию «Кристмас филмз». А лучшим экспериментальным фильмом признан «Мячик» Михаила Тумеля (российская студия «Пилот»).

КОРОТКО

Международная ярмарка туристических товаров в Китае

По инициативе Китайского комитета содействия развитию международной торговли и народного правительства провинции Аньхой с 20 по 24 сентября текущего года в городе Уху состоится Международная ярмарка туристических товаров. Там будут демонстрироваться успехи, достигнутые Китаем в отрасли туризма в последние годы. Проведение данной ярмарки нацелено на дальнейшее содействие широкому обмену и сотрудничеству между отечественными и зарубежными предприятиями по конструированию, производству и продаже туристических товаров, развитию местных традиционных промыслов, изготовлению туристических сувениров, художественных изделий ручной работы с целью всестороннего роста экономики туризма.

Теракты туризму не помеха

Террористические акты в США нанесли серьезный ущерб мировой индустрии туризма, однако это не помешает ее росту в этом году. Такое заявление сделал генеральный секретарь Всемирной туристической организации (ВТО) Франческо Франджиалли. Фондовые рынки мира отреагировали на теракты резким снижением котировок акций туристических и авиакомпаний. Однако эксперты ВТО полагают, что ситуация должна нормализоваться. «Не стоит торопиться с выводами. Мы знаем по собственному опыту, что индустрия туризма достаточно быстро восстанавливается после происшествий. Несмотря на все конфликты, произошедшие за последние 50 лет, туризм никогда не переживал спада», — говорится в заявлении ВТО. В то же время г-н Франджиалли ожидает, что туристическая индустрия пострадает в связи с падением потребительского доверия и ослабления мировой экономики после терактов. Кроме того, специалисты опасаются, что высокая стоимость мер по ужесточению безопасности и возросшие цены на нефть могут привести к падению прибылей участников этого рынка. По мнению экспертов, в этом году индустрия туризма вырастет на 2,5–3,0%.

В Свазиленде введены ограничения на сексуальные отношения

В целях борьбы со СПИДом власти Свазиленда ввели запрет на сексуальные отношения в течение пяти лет для молодых девушек. Девушки старше 19 лет, а также те, кто к настоящему моменту уже живут половой жизнью, должны носить на своей одежде специальные черно-красные шерстяные кисточки. Цвет кисточек на одежде девственниц должен быть желто-голубым. Последние в течение 5 лет обязаны не только хранить целомудрие, но также отказаться от ношения брюк и от рукопожатий с мужчинами. Пока не ясно, каким будет наказание для тех, кто не выдержит пятилетнего «поста». Мужчинам же, посягнувшим на девичью честь, грозит штраф, равный стоимости одной коровы (чуть более $150).

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

...И бутылка рома!

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Кубу можно назвать необычным, почти нетронутым раем, лежащим у перекрестка дорог, остановиться на котором решают почему-то лишь немногие. И это, быть может, главное достоинство Кубы — страны, состоящей из островов, пляжей, тропических лесов и городов, которые ждут, когда вы их откроете.



Республика Куба находится в Карибском море между Северной и Южной Америкой и является воротами в Мексиканский залив. В кубинский архипелаг входит остров Куба — самый крупный в Антильской гряде, остров Хувентуд (он же остров Молодежи, бывший остров Пинос) — одно из красивейших мест Кубы, а также 4195 мелких островов и островков.

Куба насчитывает 289 природных пляжей, на которых, как грибы, растут четырех- и пятизвездные отели. Участвуют в этом фирмы с мировым именем: испанские Horizontes и Guitart, немецкая LTI. Поэтому строят здесь и обслуживают по высшему европейскому стандарту. И при этом по ценам гораздо ниже среднеевропейских.

Туристы едут главным образом из Канады, Испании, ФРГ, Италии и Франции. Основным туристическим центром Кубы является курорт Варадеро, расположенный в 135 км от Гаваны. Это двадцать километров мельчайшего белого песка и лазурной глубизны океанских вод. Пляжи Варадеро признаны одними из трех лучших пляжей мира. Кроме прекрасных пляжей с многочисленными отелями и развлечениями, Варадеро располагает большим количеством природных богатств, таких как сказочные морские глубины и рифы с их обитателями, пещера Амбросио с наскальными рисунками, национальный парк Варадеро. На территории курорта находятся 23 дайвинг-центра, где за сравнительно небольшую сумму опытные инструкторы обучат вас всем необходимым навыкам для подводного плавания.

Отдыхающих много и на островах, самые известные из которых Cayo Largo (южное побережье), Cayo Coco и Cayo Guillermo (северное побережье). На всех кубинских курортах имеется стандартный набор водных развлечений. Все удивительно дешево.

На острове практически только два времени года: сезон дождей (с мая по август) и сухой сезон (с сентября по апрель). Отдыхать на Кубе одинаково хорошо и зимой, и летом. Но сезоном считается октябрь—апрель — время, когда в Европе холодно.

В городе Сантьяго-де-Куба находится крепость Кастильо-дель-Моро. Это единственный в мире музей истории пиратства. Также в городе расположены два театра, семь музеев, консерватория, университет, много кинотеатров, а главное, что Сантьяго-де-Куба славится на всю страну своими карнавалами. Обычно они проходят во второй половине июля и отличаются особой красочностью и музыкальностью.

Кубинские карнавалы, проводимые в Гаване, Сантьяго-де-Куба и Варадеро, были отменены в 1990 году в связи с тяжелым экономическим положением, но сейчас предпринимаются попытки возродить Гаванский карнавал с представлениями на открытом воздухе вечерами по пятницам, субботам и воскресеньям в течение всего февраля. Дни культуры Камагнеяны запланированы на первые две недели февраля. Гаванский Международный джазовый фестиваль проводится раз в два года в феврале. В апреле празднуются Неделя культуры в Баракоа и Фестиваль электроакустической музыки в Варадеро. В первую неделю мая в Ольгуине проходит Майский народный праздник. В конце июня Тринидад принимает Праздник Святого Хуана. Праздник Карибской культуры отмечается в июне или июле. В октябре проводится 10-дневный Гаванский фестиваль современной музыки.

В качестве сувениров и подарков, несомненно, лучше приобрести черный коралл и различные украшения из него. Так же хороши изделия из панциря черепахи, особенно браслеты и заколки. Почти никто не уезжает, не прикупив одну-две бутылки кубинского рома и настоящие кубинские сигары. При покупке изделий из крокодиловой кожи (а этому соблазну, несомненно, трудно не поддаться) обязательно требуйте у продавца лицензию на вывоз, в противном случае сувенир у вас будет изъят при прохождении таможенного контроля. Лицензии выдаются, как правило, только в магазинах, на рынках изделия из кожи крокодила стоят в 3–5 раз дешевле, но без лицензии. Еще один интересный для туристов кубинский товар — мебель из красного дерева. Она красива и при этом потрясающе дешева.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

VARES REISID	№ 352/02.02.2001г. до 02.02.2006г.	БЕЛОРИЕНТИР	№ 10/30.06.2000г. до 30.06.2005г.	ДЖЭТТРЭВЕЛ	№ 371/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	КОМКОН-ТУР	№ 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	НИКИТА ТУР	№ 359/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
АКСМ	№ 102/08.09.2000г до 08.09.2005г.	ГЕЛЕНА	№177/17.10.2000г. до 17.10.2005г	ИНТУРВЕСТ	№ 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ 468/25.06.2001г. до 25.06.2006г.	ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
АКТАМ	№ 35/12.07.2000г. до 12.07.2005г.	ГЛОБУС	№ 585/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.	КЛИМОВИЧ ИП	№ 502/26.07.2001 до 26.07.2006г.	МАГАЗИН ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ	№ 223/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	У ЖЕНИ	№ 1/07.07.2000г. до 07.07.2005г.

Физкультура и здоровье	№ 264/05.12.2000г. до 05.12.2005г.
ЭЛДИВИ	№346/20.03.2001г. до 20.03.2006г.

ФОРМУЛА-1

Триумф колумбийца

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Последний европейский этап нынешнего чемпионата мира в гонках Формулы-1 завершился в воскресенье победой колумбийского гонщика Хуана-Пабло Монтойи, выступающего за команду «Уильямс». Это первый «золотой подиум» как в в биографии самого пилота, так и в истории его страны.

Однако уик-энд в Монце проходил без традиционных праздничных фейерверков и шествий. Никогда еще зрители не видели такой странной окраски болидов «Феррари»: отсутствие рекламных наклеек и черная носовая часть в сочетании с красным цветом остальной части корпуса служили напоминанием о трагических событиях в США.

Лишь после долгих дискуссий начальников команд с Берни Экклстоуном было решено проводить гонки, но только как спортивное мероприятие, а не развлекательное шоу. Каждый день гоночного уик-энда в назначенное время на минуту замирали моторы и замолкали люди. Даже во время традиционного парада автомобиль с гонщиками остановился у главной трибуны, а на стадионе воцарилась тишина. Таким образом минутой молчания присутствующие чтили память людей, погибших от рук террористов.

Хаккинен уходит...

Дискуссии и слухи по поводу окончания спортивной карьеры двукратного чемпиона мира Мики Хаккинена несколько недель будоражили общественность Формулы-1. Казалось, что неудачи в гонках, преследующие финна после рождения сына, — явление временное. Блестящая победа в Сильверстоуне подарила надежду его поклонникам. Однако продолжения не последовало.

Накануне субботней квалификации прессу официально известили о том, что «летающий финн» уходит на покой. 11 лет в «королевских гонках», из которых 9 — в команде «Макларен», полных 18 гоночных сезонов — много это или мало для 33-летнего пилота? Мика ответил: «Достаточно!»

В Монце Мике не повезло: за 5 минут до окончания квалификационных заездов он слишком широко зашел в один из поворотов и, зацепив колесами гравийное покрытие, уже не смог удержать машину на трассе. Несколько последовательных боковых ударов корпусом машины о заграждение спасли пилота от тяжелых последствий. И Мика отделался, по его словам, лишь легким шумом в ушах.

Во сколько обходятся звезды

Решение об уходе Хаккинена из Формулы-1, наверное, не было бы таким скорым, не будь у Рона Денниса (босс «Макларена») альтернативы.

Аннулирование 3-летнего контракта Кими Райкконена с командой «Заубер» принесло Питеру Зауберу 40 миллионов швейцарских франков, которые согласился выложить ему Деннис за молодую, но весьма перспективную звезду. Многие посчитали эту сумму слишком уж большой за приобретение дебютанта сезона. По крайней мере, за эти деньги вполне можно было бы сговориться «купить» Ральфа Шумахера или Хуана-Пабло Монтойю в «Уильямсе». Но Рону Деннису больше импонируют финское хладнокровие и самообладание, чем немецкая педантичность или колумбийский темперамент: Райкконен вместо Хаккинена. В разговоре с механиками «Заубера» я узнал, что они не слишком огорчены уходом Райкконена. Кими, по их словам, держался с ними свысока, редко снисходя до благодарности за их работу. Очевидно, в свои 20 лет он еще не научился хорошо ладить с окружающими. Правда, с журналистами и VIP Кими ведет себя весьма дружелюбно.



Formula-1.com

Страсти накаляются

По количеству аварий и столкновений прошлый уик-энд был близок к тому, чтобы побить все рекорды. Будто что-то зловещее продолжало витать в небе, вынуждая гонщиков совершать опасные действия, идти на неоправданный риск. В Формуле-3000 и гонках на машинах «Порш», традиционно сопровождающих европейские этапы Формулы-1, больше десятка разбитых машин. К счастью, обошлось без человеческих жертв. А вот из Германии пришло сообщение о трагедии, случившейся с бывшим гонщиком Формулы-1 Алессандро Занарди во время первого европейского Гран-при КАРТ. Лидируя в гонке, он на выезде после пит-стопа неожиданно потерял управление машиной. Его болид на мгновение замер и тут же был протаранен соперником сзади. Гонщик остался жив, но его состояние критическое: ампутированы обе ноги.

Ощущение надвигающейся грозы и несчастья не покидало работающих в пресс-центре журналистов. Среди гонщиков тоже превалировало мнение, что гонку следовало бы отменить. Михаэль Шумахер, высказывавшийся за отмену Гран-при Италии, после начала свободных заездов откровенно признался, что не может собраться с мыслями и сосредоточиться на гонке. Даже природа в пятницу предостерегающе отметила Гран-при небывалым для этих мест трехчасовым ураганом.

Гонка состоялась

Первая шестерка на стартовой решетке была почти что привычной, разве только порядок пилотов несколько изменился в пользу «Уильямс» (Монтойя — 1-й, Ральф Шумахер — 4-й), да Трулли (5-й) «случайно затесался» в число лидеров, вытеснив на 7-е место Хаккинена. Обе машины «Феррари» расположились на 2-м и 3-м местах. И если для Михаэля Шумахера выигрывать гонки, стартуя с 3-й позиции, не впервой, то 6-е место для Дэвида Култхарда на совершенно сухой трассе выглядело неудачным.

Главная отличительная черта трассы в Монце — высокая скорость. Средняя — до 250 км/ч, максимальная в этот раз была показана Жаном Алези на моторе «Хонда» — 363 км/ч. Риск оказаться вне трассы достаточно велик, а последствия этого могут быть самыми плачевными.

В субботу нам стало известно, что гонщики договорились между собой не обгонять в первом повороте, печально знаменитом своими столкновениями. Однако контактов избежать не удалось. Зацепив своим спойлером болид Трулли, Дженсон Баттон перечеркнул надежды итальянцев увидеть своего любимца на подиуме или хотя бы «в очках». У остальных 8-ми выбывших из гонки болидов были в основном механические проблемы. Больше всего страдали от высоких скоростей моторы. Причем за бортом судьбы оказались даже оба «Макларена» и «Ягуар» Эдди Ирвайна. Из середнячков больше всех радовались Педро де ла Роза («Ягуар») и Жак Вильнев («БАР»), занявшие соответственно 5-е и 6-е места.

Жан Тодт просчитался

В Монце тактика с одним пит-стопом является оптимальной. И все же, несмотря на благоприятное расположение своих пилотов на старте, Жан Тодт («Феррари») решился на тактику двух пит-стопов. В итоге Михаэль Шумахер финишировал лишь 4-м с отрывом от своего брата на 7 с, а от лидера — почти на 25 секунд. А Баррикелло не хватило 5-ти секунд, чтобы попытаться на последних кругах побороться с Монтойей за свою первую победу.

Уместно заметить еще один просчет команды «Феррари». Насколько быстро механики всегда обслуживают машину Михаэля, настолько нередки случаи осечек при обслуживании болида второго пилота. Скольких секунд в свое время не досчитывался из-за этого Ирвайн? На этот раз жертвой стал Баррикелло. Его первый пит-стоп вместо 7 секунд занял целых 16. В итоге на послегоночной пресс-конференции из трех гонщиков радостное лицо было лишь у Монтойи. Рубенс, финишировав вторым, огорчался по поводу упущенной возможности впервые занять верхнюю ступеньку подиума, а Ральф откровенно завидовал своему товарищу по команде. И хотя в общем зачете Монтойя уже не сможет попасть в первую четверку, для того чтобы младшему Шумахеру исполнить свою нынешнюю мечту и стать вторым в общем зачете после своего брата, Ральфу необходимо только побеждать.

Гран-при Италии. Монца.

1. Монтойя (Уильямс). 2. Баррикелло (Феррари). 3. Р.Шумахер (Уильямс). 4. М.Шумахер (Феррари). 5. Де ла Роза (Ягуар). 6. Вильнев (БАР).

Общий зачет. 1. М.Шумахер — 107. 2. Култхард — 57. 3. Баррикелло — 54. 4. Р.Шумахер — 49. 5. Монтойя — 25. 6. Хаккинен — 24.

ФУТБОЛ

Лига чемпионов

Все матчи 1-го тура.

Группа Е. Ювентус (Италия) — Селтик (Шотландия) — 3:2 (Трезеге — 2, Аморузо с пен.; С.Петров 67, Ларссон с пен.). Русенборг (Норвегия) — Порту (Португалия) — 1:2 (Рушфельдт; Рейналду Пенья, Деку).

Группа F. Фенербахче (Турция) — Барселона (Испания) — 0:3 (Клюйверт, П.Андерссон, Савиола). Лион (Франция) — Байер (Германия) — 0:1 (Кирстен).

Группа G. Депортиво (Испания) — Олимпиакос (Греция) — 2:2 (Фран, Валерон; Венетидис, Офори-Кайе). Манчестер Юнайтед (Англия) — Лилль (Франция) — 1:0 (Бекхэм).

Группа Н. Бавария (Германия) — Спарта (Чехия) — 0:0. Спартак (Россия) — Фейеноорд (Голландия) — 2:2 (Робсон, Бесчастных; Босвельт, Даль Томассон).

Напоминаем результаты матчей 1-го тура в группах А, В, С, D, состоявшихся 11 сентября.

Группа А. Локомотив (Москва) — Андерлехт (Бельгия) — 1:1. Рома (Италия) — Реал (Мадрид, Испания) — 1:2.

Группа В. Динамо (Киев) — Боруссия (Дортмунд, Германия) — 2:2. Ливерпуль (Англия) — Боавишта (Португалия) — 1:1.

Группа С. Мальорка (Испания) — Арсенал (Англия) — 1:0. Шальке-04 (Германия) — Панатинаикос (Греция) — 0:2.

Группа D. Галатасарай (Турция) — Лацио (Италия) — 1:0. Нант (Франция) — ПСВ Эйндховен (Голландия) — 4:1.

Поединки 2-го тура в группах А, В, С, D состоялись вечером в среду. Об их итогах — в следующем номере.

ТЕННИС

Пройдем ли Аргентину?

Владислав НЕЛЮБИН

Мужская сборная Беларуси по теннису начнет завтра в Буэнос-Айресе матч Кубка Дэвиса против команды Аргентины. Победитель дуэли получит право выступать в будущем году в числе 16-ти сильнейших сборных Мировой группы. Такого белорусским теннисистам прежде не удавалось.

В составе белорусской дружины — трехкратный победитель турниров «Большого шлема» в парном и смешанном разрядах Максим Мирный (сейчас он занимает 50-е место в «Чемпионской гонке АТП»), полуфиналист Уимблдона-2000–2001 в одиночном и парном разрядах Владимир Волчков (75-е), опытный Александр Швец и 16-летний дебютант Александр Скрипко; капитан Игорь Тихонко.

Аргентину представят Гильермо Канас (17-е), Гастон Гаудио (42-е), Франко Скиллари и Луис Лобо; капитан Франко Девин.

В прошлом году аналогичный поединок со швейцарцами белорусы проиграли — 0:5. И сейчас шансы наших парней не слишком высоки. И не потому, что они плохо готовы. Вся проблема — в покрытии кортов. Аргентинцы с детства приучены играть на медленных грунтовых кортах, а наши воспитаны на быстром синтетическом покрытии. Естественно, аргентинцы, пользуясь правом хозяев, выбрали грунт для матча.

Справедливости ради надо сказать, что игроки в их обойме достойные: Канас и Гаудио занимают в «Чемпионской гонке АТП» места повыше, чем Мирный и Волчков. Тем не менее Мирный на недавнем чемпионате США в первом же круге обыграл Гаудио. Побеждал он в этом году и Канаса. Но на грунте все может сложиться по-другому.

Мирному аргентинцы долго не давали визу, чиня всевозможные препятствия. Когда же разрешение наконец было получено, встала проблема, как добраться из Майами в Буэнос-Айрес, ведь небо над Америкой в связи с трагическими событиями было закрыто. Но и этот барьер удалось преодолеть. Осталось только победить хозяев.

classified



УСЛУГИ

• Массаж. Т. 8029-651-0276, п. 206-7575, аб. 2412

• Техн. перев., англ., м.т. 8-029-6520901

• Нанесение рекламы на фарфоровую кружку. Тел. 017 206-30-61

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской Деловой Газете", сделает для Вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

• Архитектурное агентство: подбор субъектов проектирования и строительства, сбор исходных данных, консультации. Тел.: 210-16-89 после 14.00. E-m: starost@kompass.by

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бухгалтерского учета, отчеты, полное бухгалтерское сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Телефоны: 213-24-20, 216-21-14, (8-029)-6-11-38-22

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА, ПОЛИГРАФИЯ: любые виды. Рекламное агентство "Белая Карона". Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

Web-сайты: информационная модель, дизайн и высокотехнологичное воплощение. Рекламное агентство "Белая Карона" Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

FOREX консультации
рабочие места для ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

Предлагаем услуги по ХРАНЕНИЮ МОРОЖЕНЫХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ в морозильной камере до 20т t -18°С
Тел (017) 289-69-42



МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ от производителя
ПУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА 120
СТОЛЫ компьютерные 250
СТУЛЬЯ 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204



ДЕЛОВОЕ ПАРТНЕРСТВО

ПОМОЖЕМ ВАШЕМУ БИЗНЕСУ!
Любое направление в бизнесе! Любые страны!
ВЕВ & К
• поиск партнеров за рубежом
• организация деловых поездок для профессиональных встреч
• заключение контрактов, посещение выставок, конференций
220088 г.Минск ул. Первомайская, 24 к.2 оф.17
Тел. (017) 236-74-11
тел./факс 236-49-24
тел. 8-0296-019-184
E-mail: vev@belsonet.net
C & M Лиц. №120 МСиТ 19.12.00(05)



ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!
СТАЛЬКОНТРАКТ
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
тел. 284-03-53
тел. (211-00-00) аб. 27054
тел. (285-00-00) аб. 1492, 4550
E-mail: taa@jenty.by
• оформление документов (паспортов сделки, статистических деклараций для ввоза (вывоза) в (из) Россию
• полное таможенное сопровождение грузов ж/д, а/м, авиатранспортом в короткие сроки
• сертификация товаров и услуг
выполняется аттестованными специалистами представим Ваши интересы в суде
http://www.stct.narod.ru
вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
226-94-00
254-30-09
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Салбел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

МАРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.



ПРОДАЕМ

МОТОБЛОКИ "САЛЮТ"
для обработки почвы, перевозки грузов, подачи воды, окучивания и выкапывания картофеля, стрижки газонов, подметания улиц, уборки снега и др. работ при помощи навесного оборудования
ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ "САЛЮТ"
Тел. (017) 285-98-62, факс 285-93-61
8-029-656-78-92 Форма оплаты любая

КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ ТОРГОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ
• ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
• СТРУЙНЫЕ ПРИНТЕРЫ И СКАНЕРЫ
УП "ЮГЛОН"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожное и морское экспедирование.
Т.: 286-23-54, 286-19-94, 256-62-82
Лиц. МА №1-0703 от 23.10.2000г. до 22.10.2005г.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
СНГ
Вост.Европа
Прибалтика
272 28 90
272 26 92
(37529) 276 86 24
круглосуточно

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ОПЛАТА ТРАНЗИТОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
т./ф. (017) 278 45 10
моб. 8 (029) 678 45 10

Салбел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (6.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
• Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
• Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
• Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
• Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)
ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199



ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

ОБОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ в т.ч. на отработанном масле
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ГАЗОВЫЕ
БИ КАР г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ" (рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, от недорогих до эксклюзивных
товар сертифицирован Лиц. №7650 от 29.10.98 по 29.10.03 Мингорисп
тел.: 268-42-80



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ИНФО-МАРКЕТ
Помощь в Регистрации ООО, ЗАО, СП, ИП, УП
- ответим на любые вопросы
- быстро подготовим документы
- экспертиза неденежных вкладов в уставные фонды
236-76-67 239-04-51 236-09-81

Правовое предприятие "ЮРЭЙД"
Помощь в РЕГИСТРАЦИИ
Перерегистрации, ликвидации ООО, ОДО, СП, ИП, УП, представительств, индивидуальных предпринимателей. Лицензировании
➢Консультации по законодательству
➢Составление договоров, исков
➢Представительство в хозсуде
➢Полное правовое обслуживание
Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 - 14.04.2005 г.
Тел. 234-03-85, 8-0296-54-80-14

ПОМОЩЬ ПРИ
РЕГИСТРАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОТКРЫТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СУДАХ
7 лет на рынке юридических услуг
ОДО "Левальсия"
Лицензия № 441 Минюст РБ от 21.12.99 до 21.12.2004
(017) 257-61-73
8-029-657-02-50

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы. Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
• Помощь в регистрации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, УП, ЗАО, получение лицензий.
• Комплексное юридическое обслуживание.
• Консультации по налогообложению, по жилищному, трудовому, хозяйственному праву.
Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г.



НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

ПРОДАЕТСЯ
МАГАЗИН $S_{общ.}$ – 448м²
По адресу: г.Брест, Партизанский пр., д.10
Тел. в г.Минск (017)
202-83-04, 202-83-11
202-83-12, 8-0296-76-94-60

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №45 20.09.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс 44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 20900
Заказ 1517
Подписано в печать 19.09.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентации», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92